



Publieksrapportage Rijkswegennet

1^e periode 2013
1 januari – 30 april

Datum 21 mei 2013
Status definitief

Publieksrapportage Rijkswegennet

1^e periode 2013
1 januari – 30 april

Datum 21 mei 2013
Status definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Water Verkeer en Leefomgeving
Informatie	WVL – loket
Telefoon	088 - 7982 555
Fax	
Uitgevoerd door	Arnold van Veluwen (VWM) / Ydo de Vries (WVL)
Opmaak	
Datum	21 mei 2013
Status	definitief
Versienummer	2

Inhoud

1	Gebruik van het Rijkswegennet 8
2	Jaarfilezwaarte 9
3	Filetop-10 10
4	Reistijdverlies 11
5	Openstellingen 13
5.1	Openstellingen 13
5.2	Reistijdfactor 13
6	Werkzaamheden 14
6.1	Hinder door werkzaamheden 15
6.2	Hinder als gevolg van winteronderhoud en gladheid 15
7	Komende periode 17
7.1	Openstellingen 17
7.2	Werkzaamheden 17
8	Beleving door weggebruikers 18
9	Verkeersveiligheid 20
Bijlage A	Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers 21
Bijlage B	Meerjarenreeks filezwaarte 22
Bijlage C	Grafische weergave van het reistijdverlies tot en met april 2013 23
Bijlage D	Ontwikkeling reistijdverlies 24
D.1	Ontwikkeling reistijdverlies in Noord Nederland 24
D.2	Ontwikkeling reistijdverlies in West Nederland 25
D.3	Ontwikkeling reistijdverlies in Zuid/Oost Nederland 26
Bijlage E	Openstellingshistorie 27
Bijlage F	Werkzaamheden afgelopen periode 28
Bijlage G	Werkzaamheden komende periode 29

Samenvatting

Algemeen

Deze rapportage geeft elke vier maanden de ontwikkeling weer van de doorstroming, en verkeershinder door werkzaamheden in Nederland en wat Rijkswaterstaat hieraan doet. Aanvullend daarop wordt in deze versie ingegaan op de beleving van weggebruikers en de verkeersveiligheid.

De publieksrapportage wordt gemaakt om de burgers, 2^e kamer en Minister te laten zien wat de ontwikkelingen zijn op het Rijkswegennet en wat Rijkswaterstaat doet om de prestatie van het Rijkswegennet te beïnvloeden.

De publieksrapportage behandelt voor de onderstaande onderwerpen de ontwikkeling over de eerste 4 maanden van 2013:

- de verandering in het aantal afgelegde kilometers;
- de filezwaarte en filetop-10, inclusief plannen voor het oplossen van die knelpunten;
- openstellingen van wegen en hun bijdrage aan een betere doorstroming;
- (geplande) wegwerkzaamheden en de hinder die de weggebruiker daarvan ondervindt.

In elke rapportage komen ook speciale thema's aan bod. In deze rapportage wordt uitgelicht:

- de beleving van weggebruikers;
- de verkeersveiligheid.

Belangrijkste bevindingen

De belangrijkste bevindingen van de afgelopen vier maanden zijn:

Doorstroming

Ten opzichte van 4 maanden geleden:

- is het aantal afgelegde kilometers op jaarbasis licht gedaald met 0,5 procent. Het aantal afgelegde kilometers op jaarbasis komt op 64,4 miljard kilometers.
- is de filezwaarte met 5,6 procent gedaald tot 8,3 miljoen kilometerminuten op jaarbasis.
- is de hoeveelheid uren die alle weggebruikers gezamenlijk extra¹ hebben moeten reizen, onder andere doordat ze in de file stonden, gedaald met 5,1 procent. Hiermee komt het totale reistijdverlies op 43,7 miljoen uur op jaarbasis.

Openstellingen

- Er is wederom een weggedeelte opengesteld van de A28 tussen knooppunt Rijnsweerd en knooppunt Hoevelaken, waardoor tussen Rijnsweerd en Maarn nu 3 rijstroken beschikbaar zijn.

Werkzaamheden

- De afgelopen vier maanden is de hinder door werkzaamheden ongeveer gelijk gebleven en is nu 5,2 procent van de totale filezwaarte.
- De schade aan de weg door het winterweer in het afgelopen winterseizoen (2012-2013) was iets meer dan in het voorgaande jaar.

Gebruikerstevredenheid over 2012

- Automobilisten zijn -net als in 2011- zeer tevreden over Rijkswaterstaat: drie op de vier automobilisten is tevreden over Rijkswaterstaat als beheerder van het rijkswegennet.

Verkeersveiligheid over 2012

- Het aantal geregistreerde verkeersdoden op het Rijkswegennet steeg van 67 in 2011 naar 90 in 2012 (+34%). Het aantal verkeersdoden was de drie jaar voor 2012 redelijk dalend maar stijgt voor het eerst weer naar 90. De dalende trend van het aantal verkeersdoden is door deze stijging niet gewijzigd.

¹ De *extra* reistijd is het verschil tussen de werkelijke reistijd en de reistijd bij 100 km/uur. Wanneer bijvoorbeeld zes weggebruikers 10 minuten extra reistijd hebben, is dit gelijk aan één uur reistijdverlies.

Als achtergrondinformatie is bijgevoegd in de bijlagen:

- meerjarenreeksen van het aantal afgelegde kilometers en de filezwaarte vanaf 2000;
- een kaart van Nederland met de locaties met het meeste reistijdverlies, in combinatie met de filetop-10;
- uitgebreide informatie over openstellingen van wegen en wegwerkzaamheden in relatie tot de verandering in reistijdverlies in kaart- en tabelvorm.

In dit rapport zijn alle werkzaamheden en openstellingen voorzien van een label. Hiermee zijn ze terug te vinden in tabellen en kaarten.

1 Gebruik van het Rijkswegennet

Ten opzichte van de vorige periode is het aantal afgelegde kilometers op jaarbasis licht gedaald met 0,5 procent. Het aantal afgelegde kilometers op jaarbasis komt op 64,4 miljard kilometers.

In onderstaande kaart is voor verschillende locaties in Nederland de verandering in het aantal afgelegde kilometers aangegeven ten opzichte van vier maanden terug. Blauw geeft een daling aan, rood betekent een stijging. In groen zijn vernieuwde wegvakken aangegeven en wegvakken waar werkzaamheden zijn afgerond. De trajecten waarop de afgelopen vier maanden is gewerkt, zijn weergegeven in oranje. Ondanks een landelijke daling van het aantal afgelegde kilometers, is op verbeterde trajecten een stijging te zien door verbeterde doorstroming.

Een overzicht van het aantal afgelegde kilometers vanaf 2000 is opgenomen in Bijlage A.



Figuur 1.1 Verschil in het aantal afgelegde kilometers. In de kaart betekent blauw een daling van de hoeveelheid verkeer en rood een stijging van de hoeveelheid verkeer ten opzichte van 4 maanden terug.

2 Jaarfilezwaarte

De hoeveelheid file neemt nog steeds af. Ten opzichte van de vorige periode is de filezwaarte met 5,6 procent gedaald. Onder andere de ingebruikname van nieuwe rijstroken heeft aan de daling bijgedragen. Een langdurige periode van vorst gepaard met zo nu en dan sneeuw en gladheid heeft voor een deel bijgedragen aan de omvang van de filezwaarte.

Tot eind april 2013 is de filezwaarte gedaald tot 8,3 miljoen kilometerminuten (de gemiddelde filelengte vermenigvuldigd met de duur van de file).

Om files van verschillende lengte en duur te kunnen vergelijken, gebruiken we het begrip filezwaarte. Een overzicht van de filezwaarte vanaf 2000 is opgenomen in Bijlage B.

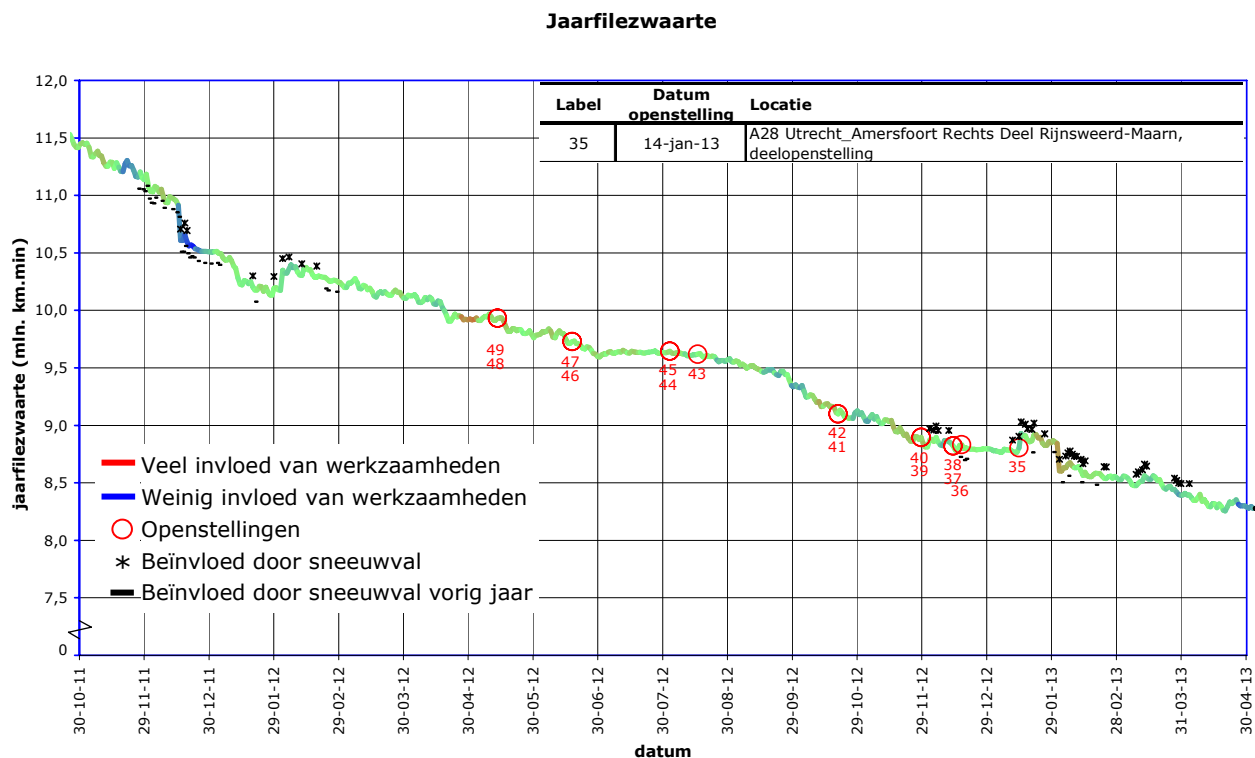
De combinatie van openstellingen, werkzaamheden en invloeden van buitenaf (zoals het weer en economische veranderingen) hebben geleid tot een daling van de jaarfilezwaarte met 5,6 procent, ten opzichte van 4 maanden geleden.

De recente openstellingen worden toegelicht in hoofdstuk 5. De effecten van openstellingen zijn een jaar lang zichtbaar in de daling van de jaarfilezwaarte (zie Bijlage E voor de openstellingshistorie). Omdat de files van een heel jaar worden opgeteld, duurt het een jaar voordat de situatie voorafgaand aan een openstelling niet meer in de jaarfilezwaarte wordt meegenomen.

In dit rapport zijn alle werkzaamheden en openstellingen voorzien van een label. Hiermee zijn ze terug te vinden in tabellen en kaarten.

Van alle weertypes heeft sneeuwval het meeste effect op het verkeer, waardoor de filezwaarte stijgt. Een jaar later, zal de jaarfilezwaarte dalen, doordat het effect van die sneeuwval niet meer wordt meegenomen in de berekening van het jaartotaal.

Na een tijdelijke stijging door sneeuwval in januari 2013, zet de dalende trend door op het eerdere niveau.



Figuur 2.1 De grafiek toont de ontwikkeling van de jaarfilezwaarte. Sneeuw (aangegeven met *) heeft veel invloed op de totale hoeveelheid file. Een jaar later is dit terug te zien in de daling van de filezwaarte (aangegeven met -). Openstellingen van nieuwe of verbeterde wegen zijn aangegeven met een cirkel. Wanneer werkzaamheden of (spoed)herstelwerkzaamheden veel invloed hebben gehad, is dit aangegeven in rood. Blauw geeft aan dat er minder invloed is van werkzaamheden.

3 Filetop-10

Op de eerste plaats in de filetop-10 staat sinds begin 2012 de A50 tussen de Waalbrug en knooppunt Ewijk. Hier wordt gewerkt aan de aanleg van extra rijstroken en de brug over de Waal.

In de onderstaande tabel is de filetop-10 van twaalf maanden tot en met 30 april 2013 opgenomen. In de tabel is de koplocatie aangegeven, samen met de ernst (uitgedrukt in filezwaarte), de oplossing om hinder op deze locatie te verminderen, de periode waarin gewerkt wordt en wanneer het klaar zal zijn. In geel zijn de locaties weergegeven die nieuw zijn in de top-10 sinds de vorige rapportage.

De kaart in Bijlage C toont waar deze locaties liggen.

Positie	Weg	Traject van	Traject naar	Koplocatie Oplossing	Zwaarte	hinderperiode geopend
1	A50	Arnhem	Eindhoven	tussen Waalbrug en Ewijk <i>Reconstructie van 2x2 naar 2x4 en aanpassingen knooppunt Ewijk</i>	303.256	mrt 2011 - dec 2014 2015
2	A20	Hoek van Holland	Gouda	tussen Crooswijk en Terbregseplein <i>A13 /A16 Rotterdam, nieuwe verbinding</i>	257.668	2020
3	A10	De Nieuwe Meer	Coenplein	tussen Coentunnel en Coenplein <i>2e Coentunnel en Westrandweg</i>	163.774	aug 2009 - dec 2014 deel 14 dec 2012 / 2014
4	A15	Rozenburg	Ridderkerk	tussen Charlois/Rhoon en Vaanplein <i>Extra rijstroken Benelux - Ridderkerk</i>	154.634	aug 2009 - dec 2014 2016
5	A13	Rijswijk	Rotterdam	tussen Overschie en Kleinpolderplein <i>A4 Delft - Schiedam, nieuwe verbinding</i>	148.550	sep 2011 - dec 2015 2015
6	A16	Breda	Rotterdam	tussen Prins Alexander en Terbregseplein <i>A13 /A16 Rotterdam, nieuwe verbinding</i>	134.460	2020
7	A9	Alkmaar	Amstelveen	tussen Haarlem-Zuid en Raasdorp <i>Omlegging A9 Badhoevedorp</i>	132.047	2018
8	A27	Utrecht	Almere	tussen Utrecht-Noord en Bilthoven <i>Verruimen capaciteit A27/A1 Utrecht-Eemnes-Amersfoort</i>	117.330	sep 2009 - dec 2012 2020
9	A50	Arnhem	Eindhoven	tussen Heteren en Valburg <i>Reconstructie van 2x2 naar 2x4 en aanpassingen knooppunt Ewijk</i>	115.964	2015
10	A27	Gorinchem	Breda	tussen Industrierrein Avelingen en Merwedebrug <i>uitbreiding traject Houten - Hooipolder</i>	109.767	2020-2025

Tabel 3.1 Filetop-10 over de periode 1 mei 2012 – 30 april 2013. In geel zijn de locaties weergegeven die nieuw zijn in de top-10 sinds de vorige rapportage.

Op de A50 (1) is de hoeveelheid file weer toegenomen sinds de vorige rapportage, daarnaast is ook de file stroomopwaarts (voor knooppunt Valburg) in de top 10 binnengekomen (9). Voor de andere locaties in de top 10 geldt dat de gemiddelde filezwaarte licht is afgenomen.

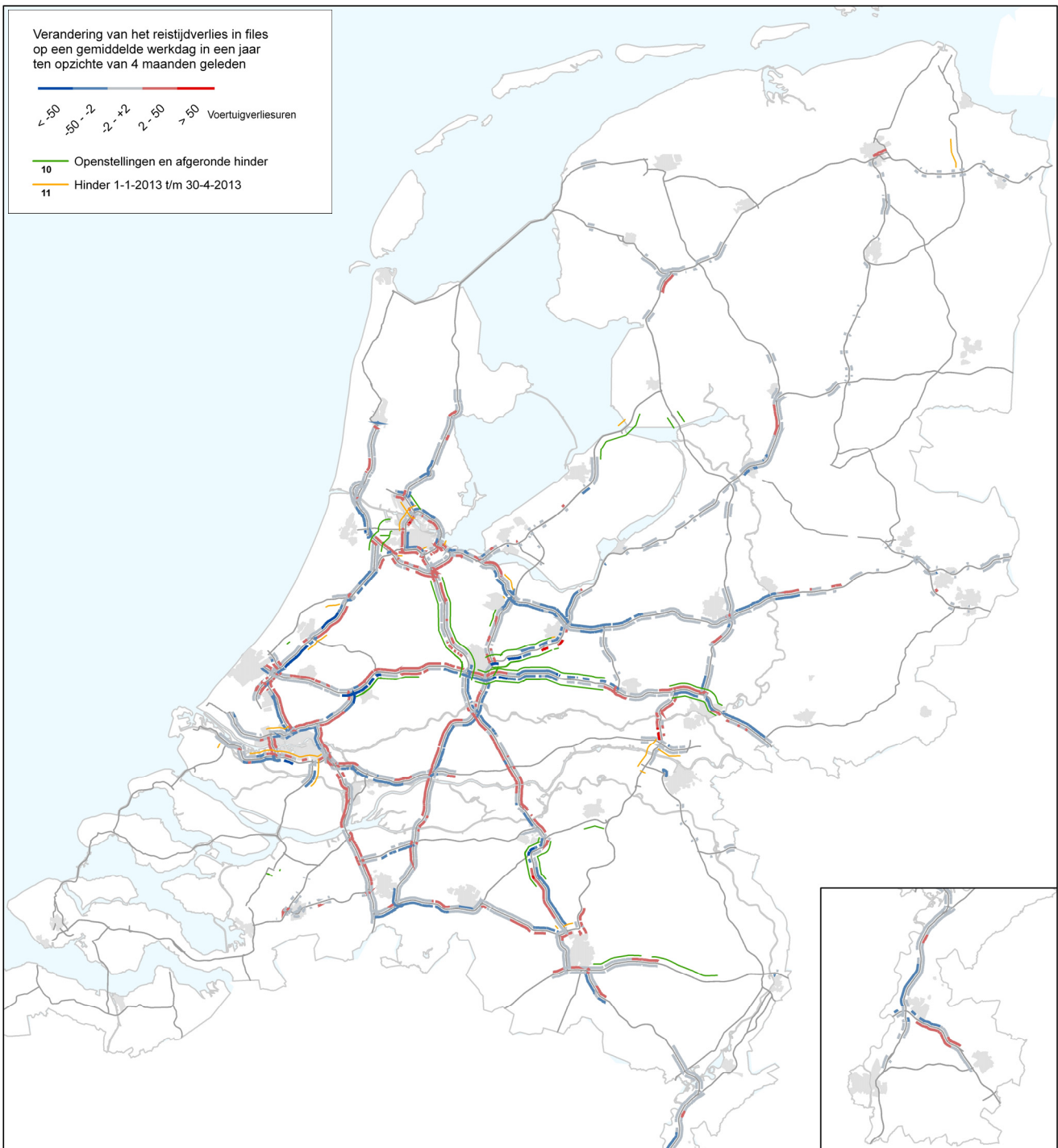
4 Reistijdverlies

Ten opzichte van de vorige periode is de hoeveelheid uren die alle weggebruikers gezamenlijk extra² hebben moeten reizen, onder andere doordat ze in de file stonden, gedaald met 5,1 procent. Hiermee komt het reistijdverlies over de afgelopen 12 maanden (van mei 2012 tot en met april 2013) op 43,7 miljoen uur.

De kaart op de volgende pagina toont hoeveel uren alle weggebruikers gezamenlijk meer of minder extra hebben moeten reizen ten opzichte van de vorige vier maanden, doordat ze in de file hebben gestaan. In blauw is een daling van het reistijdverlies aangegeven en in rood een stijging. In groen zijn de vernieuwde wegvakken weergegeven en de wegvakken waar werkzaamheden zijn afgerond. Daar is een vermindering van het reistijdverlies te verwachten. De trajecten waar de afgelopen vier maanden is gewerkt, zijn weergegeven in oranje. Daar is meer reistijdverlies te verwachten.

In Bijlage D zijn regionale kaarten opgenomen met meer details.

² De *extra* reistijd is het verschil tussen de werkelijke reistijd en de reistijd bij 100 km/uur. Wanneer bijvoorbeeld zes weggebruikers 10 minuten extra reistijd hebben, is dit gelijk aan één uur reistijdverlies.



Figuur 4.3 Verschil van het jaarreistijdverlies in files ten opzichte van vier maanden terug. Het reistijdverlies is aangegeven in aantal uren. Blauw geeft een daling van het reistijdverlies aan en rood een stijging, ten opzichte van vier maanden terug. In Bijlage C is een kaart van het reistijdverlies over de afgelopen twaalf maanden opgenomen.

5 Openstellingen

Er is wederom een weggedeelte opengesteld van de A28 tussen knooppunt Rijnsweerd en knooppunt Hoevelaken, waardoor daar nu 3 rijstroken beschikbaar zijn.

5.1 Openstellingen

In de afgelopen vier maanden (januari tot en met april 2013) is er één weg verbreed opengesteld. In de onderstaande tabel is deze weergegeven.

Label	Datum openstelling	Locatie	Hinder van	Hinder tot
35	14-jan-13	A28 Utrecht_Amersfoort Rechts Deel Rijnsweerd-Maarn, deelopening	01-mei-10	01-nov-13

Tabel 5.1 Openstellingen

De plaatselijke effecten van deze openstelling is te zien op de kaart met reistijdverliezen (pagina 12, en in meer detail in Bijlage D) en de kaart met afgelegde kilometers (pagina 8).

5.2 Reistijdfactor

De reistijdfactor is de verhouding tussen de reistijd in de spits en de reistijd bij 100 km/uur³. De reistijdfactor maakt de reistijd op trajecten die in lengte verschillen, onderling vergelijkbaar. Trajecten met een lage reistijdfactor presteren beter dan trajecten met een hoge reistijdfactor. Bij een reistijdfactor van één, is de gemiddelde snelheid op dat traject 100 kilometer per uur.

In tabel 5.2 zijn de reistijdfactoren en de verandering in reistijd weergegeven van de bovengenoemde wegen waar nieuwe delen zijn geopend en van wegen die ten tijde van de vorige rapportage te kort waren opengesteld om een uitspraak te doen over de verandering in reistijd⁴. De situatie 'voor' beschrijft de periode voorafgaand aan de werkzaamheden, de situatie 'na' gaat over de eerste volledige maand(en) na de openstelling. Sommige wegen worden op meerdere plekken flink aangepast. Hier wordt de nieuwe situatie vergeleken met de periode voordat alle werkzaamheden begonnen. Het kan ook zo zijn dat de reistijd is verslechterd ten opzichte van de voorgaande situatie, omdat er ondanks de openstelling van een deel van het traject er nog meer werkzaamheden plaatsvinden.

Label	beleidstraject	verandering	datum openstelling	reistijdfactor		reistijd (min)	
				voor	na	voor	na
35	A28-knpt Rijnsweerd (A28) – knpt Hoevelaken (A1)	deelopening	14-jan-13	2,5	2,5	30	30

Tabel 5.2 Eerste indicatie⁴ van de verandering van de reistijd op beleidstrajecten na openstelling

Toelichting

De gedeeltelijke openstellingen op de A28 tussen knooppunt Rijnsweerd en knooppunt Hoevelaken heeft nog niet voor een verbetering van de reistijd op dit traject vanwege voortgaande werkzaamheden elders op dit traject.

³ In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte zijn de streefwaarden uit de Nota Mobiliteit voor de reistijd op autosnelwegen in de spits overgenomen. Op ringwegen geldt een streefwaarde van 50 km/uur (2x zoveel als buiten de spits) en op overige snelwegen 66 km/uur (1,5x zoveel als buiten de spits bij 100 km/uur). Hiervoor zijn 188 trajecten gedefinieerd.

⁴ Dit zijn geen officiële evaluatieresultaten, maar een indicatie van de veranderingen. Reistijden tijdens werkzaamheden zijn niet altijd betrouwbaar door uitval van meetlocaties. Daarnaast kunnen er op ieder traject andere factoren zijn die invloed hebben op de reistijd en reistijdfactor.

6 Werkzaamheden

In de afgelopen vier maanden is er gewerkt aan de aanleg van nieuwe wegen en de verbetering van bestaande wegen. Rondom de grootste werkzaamheden tussen januari en april 2012 ontstonden extra files. In een de meeste gevallen heeft Rijkswaterstaat maatregelen genomen om de hinder te beperken. De werkzaamheden hebben een nummer gekregen om ze terug te kunnen vinden in de kaarten in Bijlage D.

Belangrijke werkzaamheden die werden uitgevoerd om knelpunten op te lossen, zijn:

- De A4 tussen Zoeterwoude-Dorp en Hoogmade, om de capaciteit uit te breiden. Deze locatie is inmiddels verdwenen uit de filetop-10. Het verkeer maakt nu al gebruik van meer rijstroken, maar die zijn versmald en er geldt een maximumsnelheid van 80 km/h. (Label 6)
- Op de A2 wordt gewerkt tussen Eindhoven en Den Bosch aan de verbetering van de doorstroming op de A2. (Label 4)
- Op de A5-A8-A10 is gewerkt aan de Westrandweg en de 2^e Coentunnel om de doorstroming op de ring van Amsterdam te verbeteren. Sinds 13 mei maakt het verkeer gebruik van de nieuwe Coentunnel en wordt de oude Coentunnel gerenoveerd. (Label 8 en 9)
- Op de A50 wordt de Waalbrug en de omliggende infrastructuur verbreed ten behoeve van de doorstroming op de A50 en de A15 (label 19)
- Op de A6 worden de brugkleppen van de Ketelbrug vervangen (label 7)

De werkzaamheden met relatief veel hinder waren:

- De A50 bij Valburg voor grootschalig onderhoud aan de Waalbrug, hierdoor staat deze locatie nog op nummer 1 in de filetop 10. (Label 19).

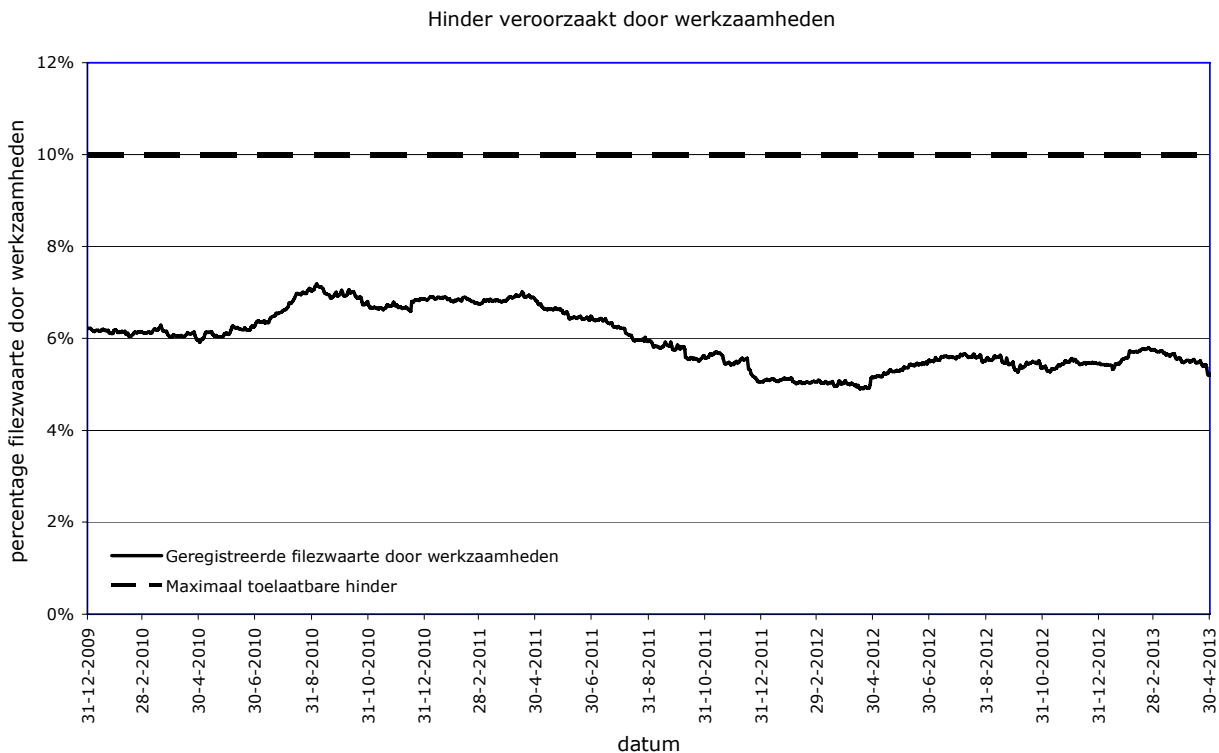
In Bijlage F is een overzicht opgenomen van alle werkzaamheden voor belangrijke verbeteringen aan de weg. Ook zijn de werkzaamheden die hinder voor de weggebruiker veroorzaakten in dit overzicht opgenomen. Voor al deze werkzaamheden is aangegeven in welke mate de weggebruiker er last van had.

6.1 Hinder door werkzaamheden

De afgelopen vier maanden is de hinder door werkzaamheden ongeveer gelijk gebleven en is nu 5,2 procent van de filezwaarte.

Rijkswaterstaat streeft er naar dat werkzaamheden zo min mogelijk hinder veroorzaken. In 2006 is met de Tweede Kamer afgesproken dat hinder door werkzaamheden maximaal 10 procent van de totale filezwaarte mag zijn.

De onderstaande grafiek laat de ontwikkeling zien van de totale jaarlijkse hinder. Deze schommelt sinds 2009 rond de 6 procent van de totale filezwaarte.



Figuur 6.1 Hinder veroorzaakt door werkzaamheden. In 2006 is afgesproken dat de hinder door werkzaamheden op het rijkswegennet maximaal 10 procent van de totale filezwaarte mag zijn.

6.2 Hinder als gevolg van winteronderhoud en gladheid

De schade aan de weg door het winterweer in het afgelopen winterseizoen (2012-2013) was iets meer dan in het voorgaande jaar. Deze winter bedroeg de schade 0,3 procent van het totale wegoppervlak (89 km²). In de winter van 2011/2012 was dit 0,2 procent. Beide winters worden geclassificeerd als normale winters en hadden in De Bilt vrijwel vergelijkbare aantallen vorstdooiwisselingen. De laatste winter wordt gekarakteriseerd als een vrij koude winter met een normale hoeveelheid zon en neerslag. De voorgaande winter wordt gekarakteriseerd als een zachte, zonnige en vrij natte winter, met een opmerkelijke koudegolf in de eerste helft van februari.

Dit jaar is een nieuw registratiesysteem voor de vorstschade in werking getreden. Met dit systeem beschikt Rijkswaterstaat dagelijks over een actueel beeld van de ontstane vorstschades. Opvallend is, dat de hoeveelheid steenverlies aan het oppervlak van het wegdek (rafeling) in beide winters vrijwel gelijk is, maar dat de omvang van de schade op de grens tussen twee deklagen aanzienlijk kleiner is geworden. Er wordt nog onderzocht of deze positieve ontwikkeling het gevolg is van het afdekken van deze grensvlakken met

zogenoemde "naadbeschermers", zoals bitumen of speciaal tape. Een ander opvallend aspect is de sterke toename van het aantal gaten in het wegdek. De oorzaak van dit fenomeen wordt nog onderzocht.

Net als vorig jaar hebben we ook dit jaar snel en goed kunnen repareren. Bij noodreparaties wordt voor de verkeersveiligheid vooral gekozen voor het vullen van gaten met behulp van koud asfalt. Spoedreparaties kunnen buiten de spits op rustiger momenten worden uitgevoerd. In die gevallen wordt dan vaak gekozen voor een structurele oplossing zoals de hotbox-techniek⁵, of het compleet vervangen van de deklaag.

RWS heeft deze winter ruim 131.000 ton wegezout gestrooid. Daarbij is de nieuwe werkwijze gehanteerd waarbij het zout volledig uit eigen voorraad kwam. Het totale verbruik wordt momenteel opnieuw ingekocht via een landelijke aanbesteding; de grootste bulkaankoop van wegezout in Nederland. Dit nieuwe systeem heeft goed gewerkt en heeft rust gebracht op de zoutmarkt waardoor er ook geen noodzaak was tot het instellen van de zoutloketten.

⁵ Hierbij wordt een groter gedeelte rondom een gat weggefreest en gevuld met warm asfalt.

7 Komende periode

7.1 Openstellingen

In de komende periode worden waarschijnlijk de volgende delen van het wegennet opengesteld voor verkeer:

- Eind mei is op de A50 de nieuwe Waalbrug in gebruik genomen, waardoor in beide richtingen 3 rijstroken beschikbaar zijn;
- In het HemelvaartswEEKEND is de nieuwe Coentunnel aangesloten op de ring A10. Tegelijkertijd is de oude Coentunnel buitengebruik gesteld voor renovatie.

7.2 Werkzaamheden

De belangrijkste locaties waar Rijkswaterstaat in de komende periode gaat werken, worden hieronder genoemd. In de zomerperiode vindt op een aantal trajecten grootschalig belangrijk onderhoud plaats, deze werkzaamheden vinden hoofdzakelijk in de weekenden plaats:

- A2 Eindhoven - Den Bosch
- A2 traverse Maastricht
- A4 Sloten - Nieuwe Meer
- A7 Purmerend (#)
- A10 Watergraafsmeer - Amstel
- A10/A8 2e Coentunnel / Westrandweg
- A12 Nieuwerbrug - de Meern (#)
- A15 knooppunt Deil en Vaanplein (#)
- A27 knooppunt Eemnes – knooppunt st. Annabosch (#)
- A27 Merwedebrug (#)
- A28 Utrecht Amersfoort
- A50 Valburg Ewijk

(#) trajecten met belangrijke onderhoudswerkzaamheden.

In Bijlage G is een lijst opgenomen met alle projecten voor de komende periode die leiden tot belangrijke verbeteringen aan de weg en met alle projecten voor de komende periode waarvan hinder wordt verwacht.

8 Beleving door weggebruikers

Automobilisten zijn -net als vorig jaar- zeer tevreden over Rijkswaterstaat: drie op de vier automobilisten is tevreden over Rijkswaterstaat als beheerder van het rijkswegennet.

Bij Rijkswaterstaat staat publieksgericht werken centraal. Dit houdt in dat we rekening houden met de wensen en behoeften van het publiek. Daarom willen we weten hoe de weggebruiker over ons wegennet denkt en verzamelt Rijkswaterstaat reacties van het publiek door onderzoek te doen onder gebruikers. Daarnaast verzamelen en analyseren we informatie van weggebruikers die contact zoeken met Rijkswaterstaat, bijvoorbeeld via de Landelijke Informatielijn of de websites. Waar nodig worden plannen voor verbetering opgesteld.

Analyse uit onderzoeken en andere publieksreacties

Aanleg, kwaliteit van wegen en werkzaamheden

Automobilisten en vrachtwagenchauffeurs vinden de aanleg en kwaliteit van wegen heel belangrijk. Zij vinden dat Rijkswaterstaat dit goed doet. Gemiddeld is zeven op de tien automobilisten tevreden over aspecten als verkeersveiligheid, staat van het wegdek, verlichting, zichtbaarheid van de belijning, breedte van de rijstroken, ruimte bij pech en de blauwe bewegwijzering.

Automobilisten en vrachtwagenchauffeurs zijn ook zeer tevreden over de publieksgerichte uitvoering van werkzaamheden. Zo is gemiddeld meer dan driekwart tevreden over de duidelijkheid van de verkeerssituatie, de verstrekte informatie, het tijdstip van uitvoering en de verkeersveiligheid bij wegwerkzaamheden. Aandachtspunten bij werkzaamheden zijn het beperken van hinder en de afstemming met provincies en gemeenten.

Doorstroming

Het belangrijkste vinden weggebruikers (verbetering van) de doorstroming. Op het gebied van doorstroming op de auto(snel)wegen heeft Rijkswaterstaat het laatste jaar flinke vorderingen gemaakt. Files zijn afgenomen en dat is ook terug te zien in de tevredenheidscijfers. In 2001 was 44% van de automobilisten tevreden met de doorstroming, in 2013 is dit opgelopen naar 65%. De aanleg van spitsstroken om de doorstroming te bevorderen, wordt door automobilisten als meest effectieve maatregel beoordeeld. Vorig jaar, zijn er verschillende communicatie-acties geweest om de kennis over en het gebruik van spitsstroken te vergroten. Daarnaast zijn spitsstroken langer opengesteld en zijn er enkele nieuwe spitsstroken geopend. Mede hierdoor is het aantal meldingen bij de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat (0800-8002) over spitsstroken fors gedaald. Wel vraagt men zich soms af waarom de spitsstrook niet geopend is op bepaalde momenten⁶. Uit gemeten verkeersgegevens blijkt verder dat het gebruik van spitsstroken toeneemt⁷: in het najaar van 2012 lag het gebruik gemiddeld 4 procentpunten hoger dan in het najaar van 2011. Weliswaar is het gebruik van de spitsstrook onder minder drukke omstandigheden minder dan bij een reguliere rijstrook, maar naarmate de hoeveelheid verkeer toeneemt, wordt de spitsstrook evenveel gebruikt als een reguliere rijstrook.



The screenshot shows the website interface for 'Spitsstroken'. The main content area features a video player with the title 'Video's spitsstroken' and a description: 'Spitsstroken worden gebruikt om het verkeer bij drukte meer ruimte te geven zodat een vlotte doorstroming mogelijk is. Meer uitleg over (het gebruik van) spitsstroken, video's en antwoorden op veelgestelde vragen vindt u in dit dossier.' Below the video is a section titled 'Hoe gebruik ik de spitsstrook?' with a date of 02-09-2012 and a short description: 'Deze video legt u uit hoe en wanneer u de spitsstrook gebruikt en wat u moet doen bij pech.' The sidebar on the right contains social media links for Twitter, Facebook, LinkedIn, and YouTube, a 'Blog' section with the title 'Blog weginспекteur: Hoe werken die spitsstroken nou precies?', and a 'Documenten' section with links to an 'Informatieblad over het gebruiken van spitsstroken.pdf (1,9 Mb)' and a 'Factsheet verkeersborden.pdf (798 kb)'.

Spitsstrook & spitsstrokendossier op internet (<http://www.rijkswaterstaat.nl/actueel/spitsstroken/>)

Verkeersinformatie

Ongeveer zeven op de tien automobilisten zijn (zeer) tevreden over de duidelijkheid, vindbaarheid, juistheid en tijdigheid van verkeersinformatie. Over de betrouwbaarheid van het inschatten van de reistijd zijn automobilisten zelfs zeer tevreden: 85%. Over file-informatie in het algemeen is men zeer tevreden, maar dit geldt in mindere mate voor file-informatie bij situaties die zich onverwacht voordoen. Het gaat dan vooral om informatie over de reden van de onverwachte file en de alternatieve reismogelijkheden/omleidingsroutes. Verkeersinformatie ontvangt men onderweg voornamelijk via de radio. Ook is de tevredenheid van automobilisten iets minder hoog over de informatie op tekstkarren langs de weg, maar nog altijd is zes op de tien automobilisten hier tevreden over.

Dit jaar is veel aandacht geweest voor de invoering van de nieuwe maximumsnelheid van 130 km per uur. Rijkswaterstaat besteedt hier aandacht aan op de website en diverse media berichten hier over. Er wordt vooral aandacht gevraagd voor onduidelijke onderborden en de tijdsaanduidingen. Sinds 1 mei heeft Rijkswaterstaat deze borden bij de spitsstroken aangepast. De dubbele onderborden bij spitsstroken ('bij gesloten spitsstrook' en '06-19h') zijn vervangen door de vernieuwde spitsstrookborden. Deze borden geven de juiste snelheid aan bij een open, dan wel bij een gesloten, spitsstrook.

⁶ Een spitsstrook gaat open bij een bepaald aantal auto's per uur per rijstrook. Er mogen dan geen obstakels op de spitsstroken staan en het zicht moet voldoende zijn om via camera's de stroken te kunnen bewaken, dus niet bij dichte mist of hevige sneeuw- of regenval.

⁷ "Onderzoek gebruik spitsstroken rechts", Grondmij Nederland B.V., De Bilt, 18 januari 2013, in opdracht van Rijkswaterstaat

9 Verkeersveiligheid

Het aantal geregistreerde verkeersdoden op het Rijkswegennet steeg van 67 in 2011 naar 90 in 2012 (+34%). Het aantal verkeersdoden was de drie jaar voor 2012 redelijk dalend maar stijgt voor het eerst weer naar 90. De dalende trend van het aantal verkeersdoden is door deze stijging niet gewijzigd.

De dalende trend in het totaal aantal verkeersdoden in Nederland heeft zich na een lichte stijging in 2011 in 2012 verder voortgezet. Het officiële aantal is nu 650 verkeersdoden (-1,7%) op alle Nederlandse wegen. Op het Rijkswegennet vallen ca. 16% van alle geregistreerde verkeersdoden. De stijging op het Rijkswegennet is verhoudingsgewijs groot, namelijk +34% tegenover -3% voor provinciale wegen en +1% voor wegen in beheer bij de gemeente.

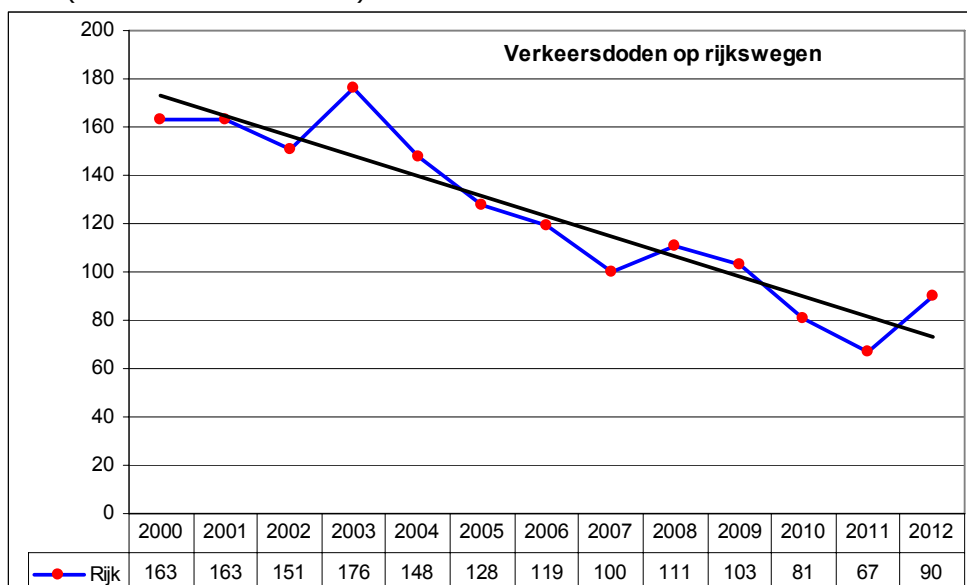
Het aantal slachtoffers op 100-kilometerwegen nam na het uitzonderlijke lage aantal van 14 in 2011 toe naar 27. Op wegen waar een maximumsnelheid van 120 km per uur geldt, is het aantal verkeersdoden gestegen van 28 naar 39. Op de trajecten waar 130 km per uur mag worden gereden, vielen twee dodelijke slachtoffers. Het betrof hier een botsing met een kraanwagen op de toerit van de snelweg en een ongeval waarbij een auto met het linkerwiel in de berm kwam.

De betrokkenheid van vrachtauto's bij ongelukken op 100- en 120-kilometerwegen is in 2012 wederom afgenomen en op het laagste punt in 9 jaar.

De analyse van alle dodelijke ongevallen geeft geen verklaring voor deze specifieke ontwikkelingen, anders dat bij deze getallen rekening gehouden worden met de jaarlijkse statistische fluctuaties. De dalende trend van de verkeersdoden is door deze stijging niet gewijzigd. RWS onderzoek jaarlijks de ontwikkeling van de verkeersonveiligheid treft waar nodig verbetermaatregelen.

Maatregelen

Minister Schultz heeft in een brief naar de Tweede Kamer aangegeven, dat zij in de Beleidsimpuls Verkeersveiligheid en in vele onderzoeken samenwerkt met decentrale overheden en maatschappelijke partners om maatregelen te nemen om de veiligheid te verbeteren. Daarnaast heeft de minister in de vorige kabinetsperiode in totaal 94 miljoen euro gereserveerd voor maatregelen om de snelwegen in Nederland nog veiliger te maken. Inzet is om uiterlijk in 2020 het gehele rijkswegennet op het niveau van 3 RPS⁸ (Road Protection Scores)-sterren te hebben.

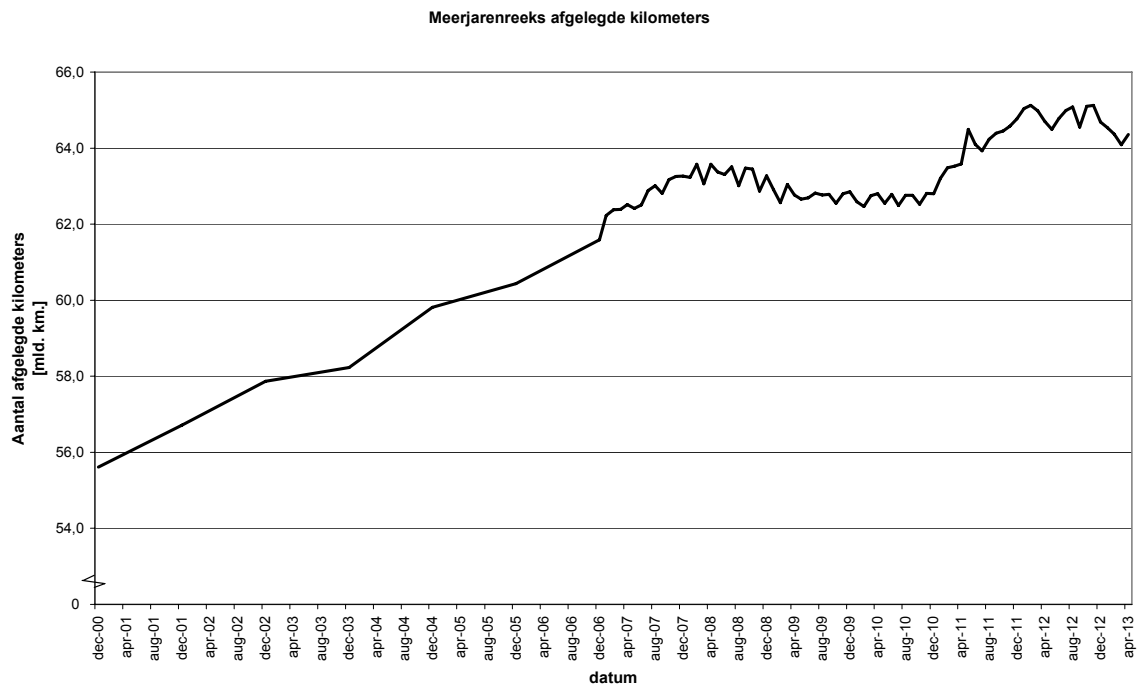


Figuur 9.1 Aantal verkeersdoden op het Rijkswegennet

⁸ Dit is een Europese methode om op systematische wijze in te schatten in welke mate de vormgeving en inrichting van een weg bescherming biedt aan inzittenden van auto's.

Bijlage A Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers

In de onderstaande grafiek is de ontwikkeling weergegeven van het aantal afgelegde kilometers op het rijkswegennet vanaf 2000.



Figuur A.1 meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers

Bijlage B Meerjarenreeks filezwaarte

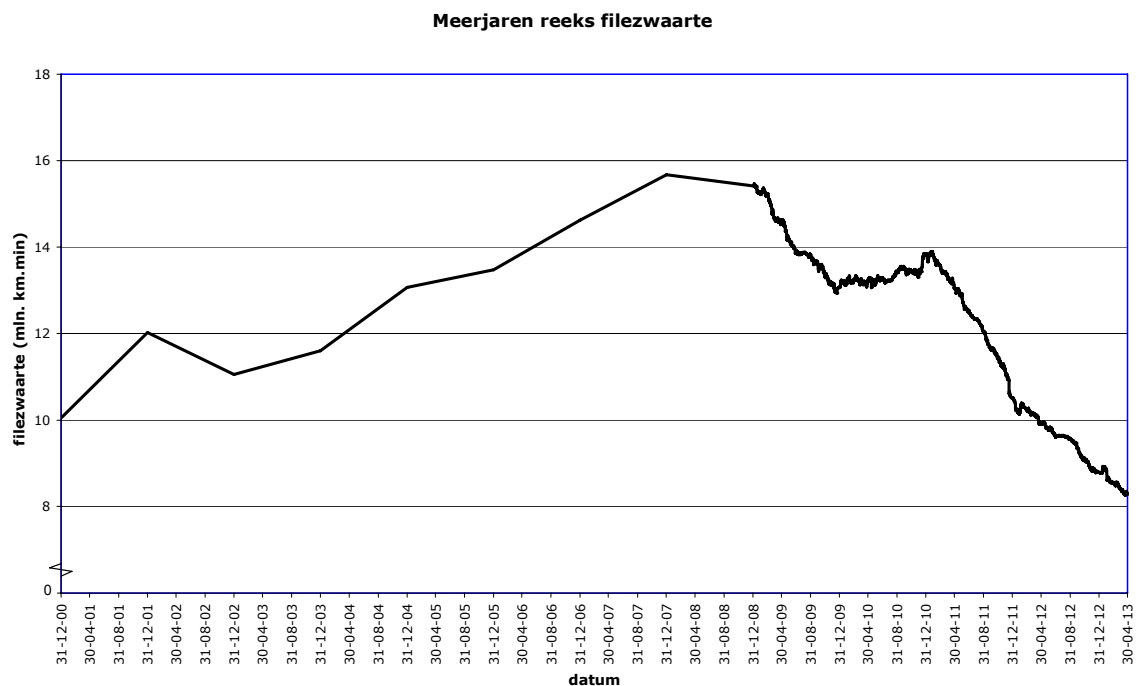
In de onderstaande grafiek is de ontwikkeling van de filezwaarte vanaf 2000 weergegeven.

Tot 2007 is de filezwaarte sterk gegroeid door een toename van het verkeer. Alleen 2002 was hierop een uitzondering, door slechtere economische omstandigheden. In 2008 is de filezwaarte licht gedaald, met name in de daluren. Het reistijdverlies is in dat jaar nog wel gestegen.

De daling van de filezwaarte wordt gedeeltelijk verklaard door de opening van spitsstroken en kortere files aan het eind van een spitsstrook, omdat het verkeer van meer rijstroken gebruik maakt. Dit levert een kortere file op en dus een lagere filezwaarte. Dit heeft geen invloed op het totale reistijdverlies.

In 2009 heeft de economische crisis mede geleid tot een daling van de filezwaarte. Minder verkeer betekent minder filevorming. In 2010 hebben sneeuw en extra werkzaamheden in december voor de grootste stijging gezorgd. Over heel 2010 heeft er iets meer verkeer gereden. In 2011 zorgden de opening van nieuwe rijstroken en spitsstroken voor meer ruimte en daarmee minder files. Het ontbreken van sneeuw in december 2011 heeft in die maand een scherpe daling veroorzaakt.

Eind april 2012 is de filezwaarte onder het niveau van 2000 gedoken. De dalende trend van de filezwaarte zet zich sindsdien door, maar is iets minder scherp dan in 2011.

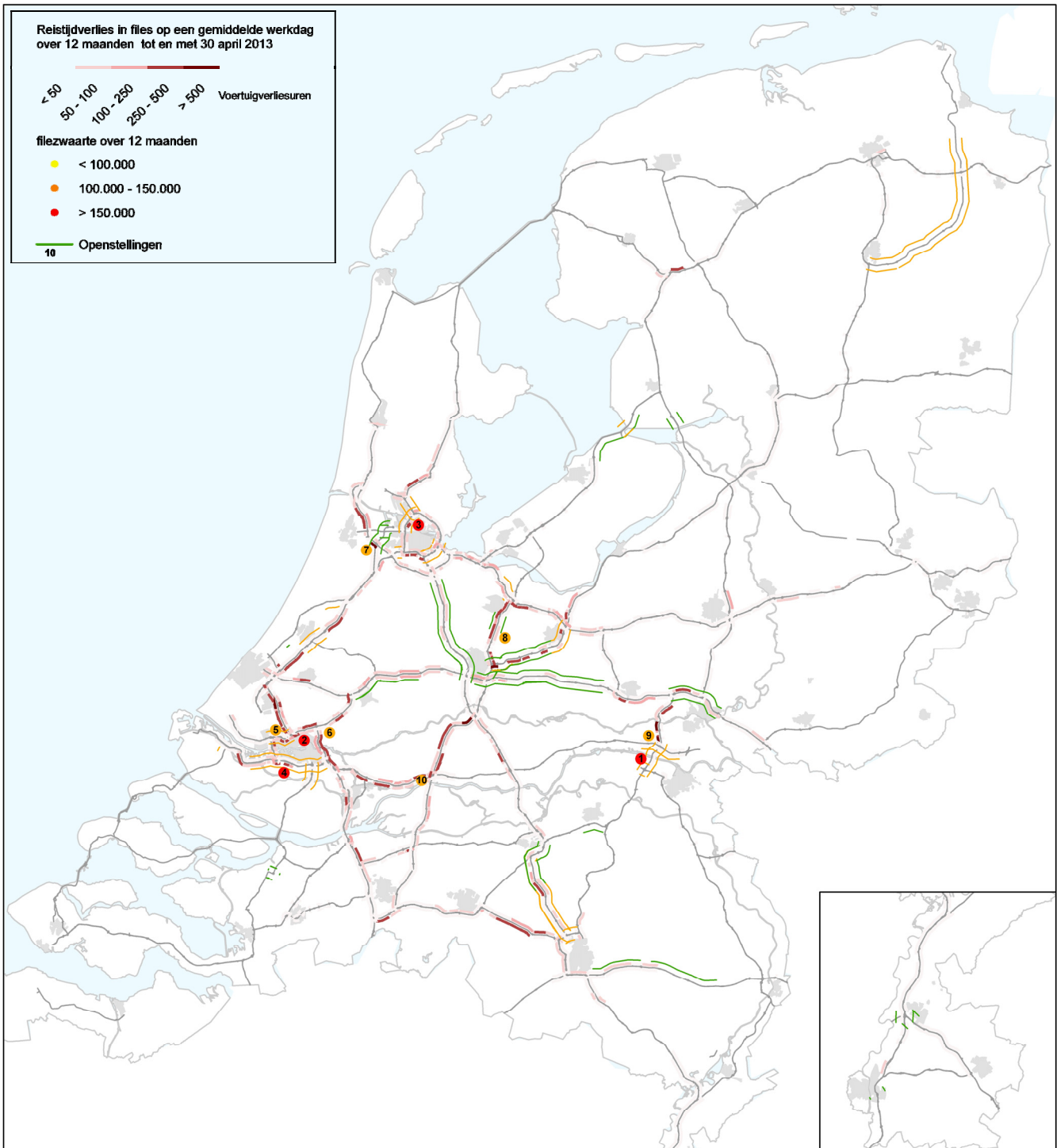


Figuur B.1 Meerjarenreeks filezwaarte

Bijlage C

Grafische weergave van het reistijdverlies tot en met april 2013

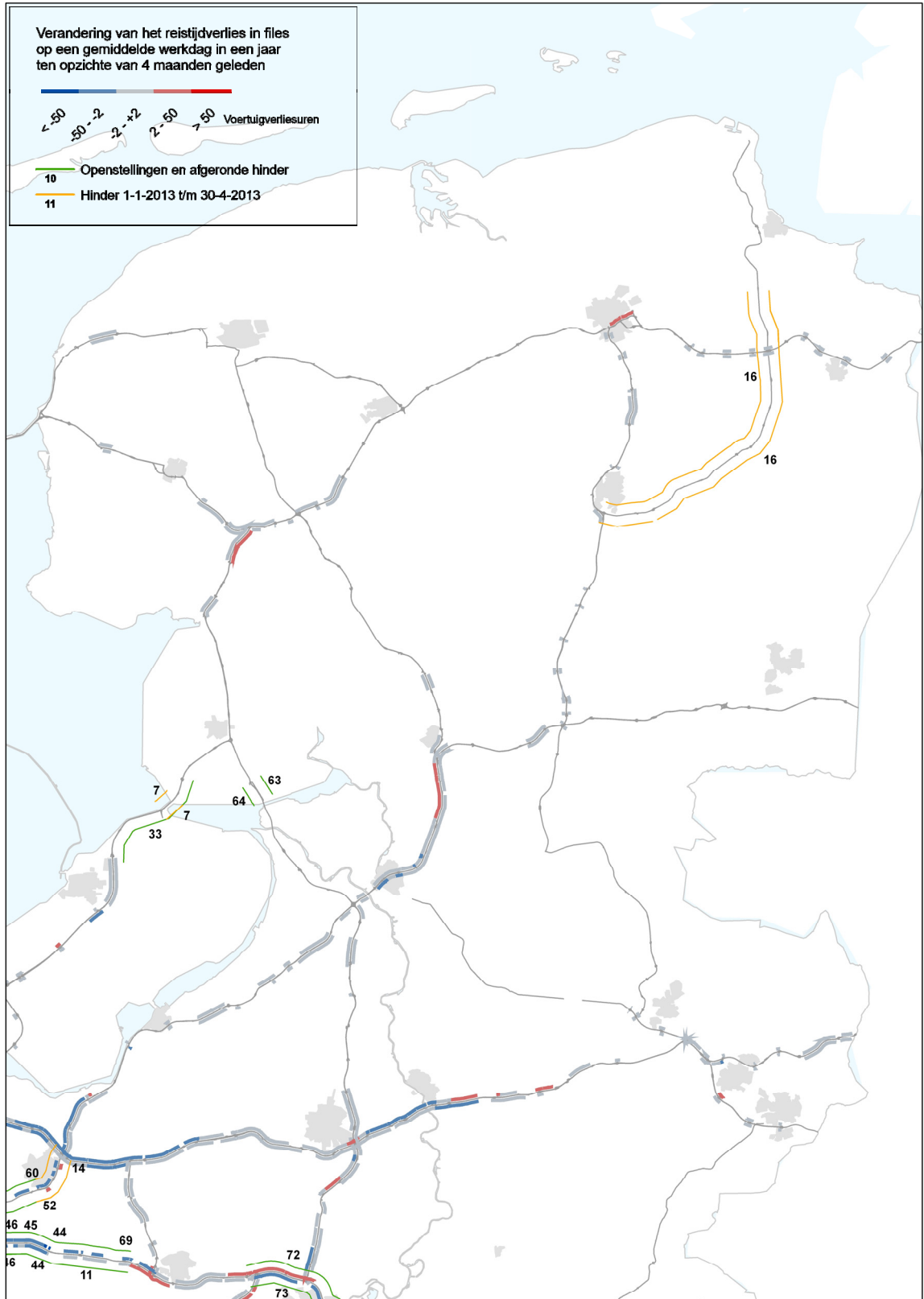
Donkerrode locaties leveren de grootste bijdrage aan het jaarlijkse reistijdverlies – uitgedrukt in voertuigverliesuren. In de kaart staat het gemiddelde aantal voertuigverliesuren per kilometer weglengte over het afgelopen jaar. Het nummer op de kaart correspondeert met het nummer uit de filetop.



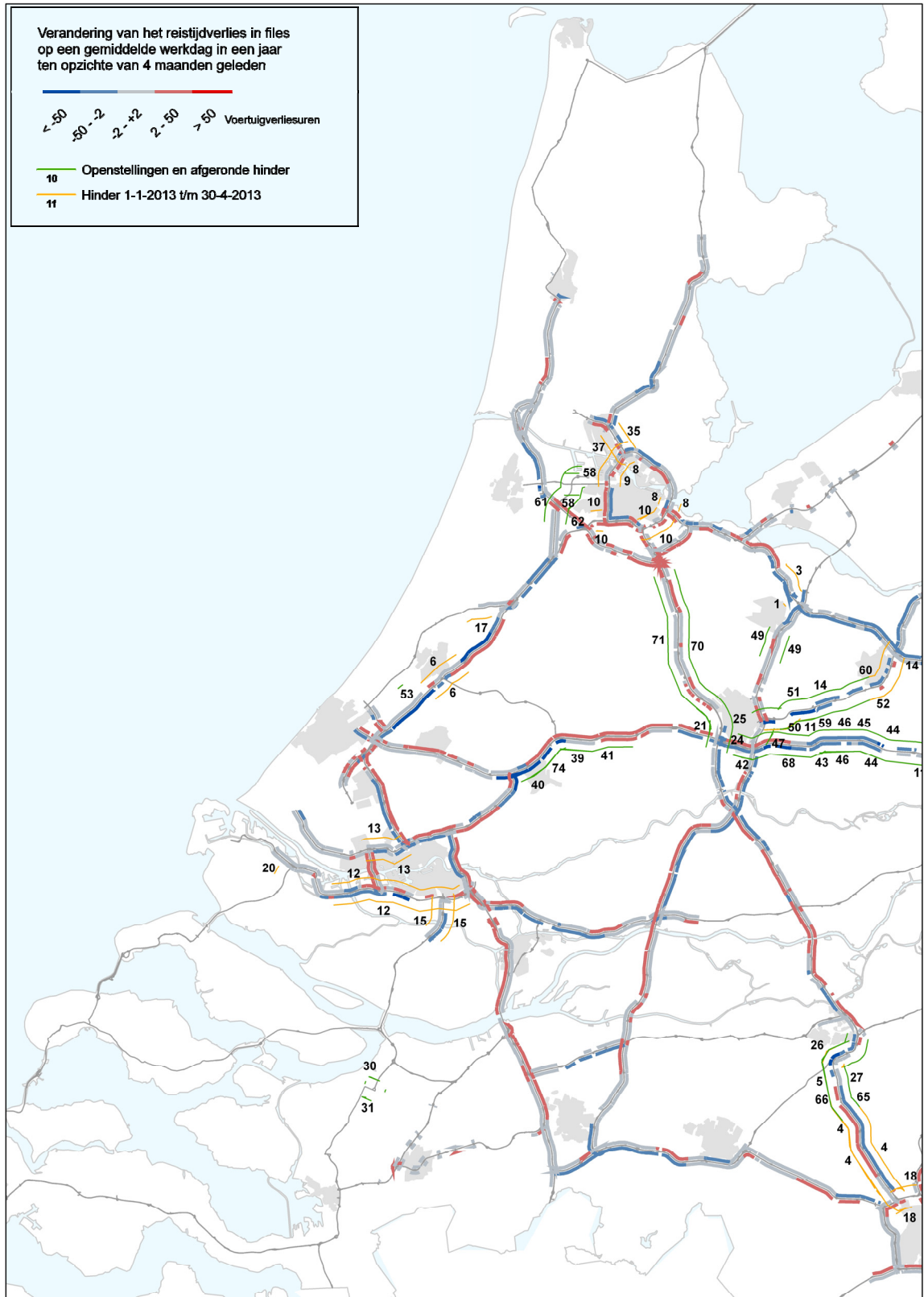
Bijlage D

Ontwikkeling reistijdverlies

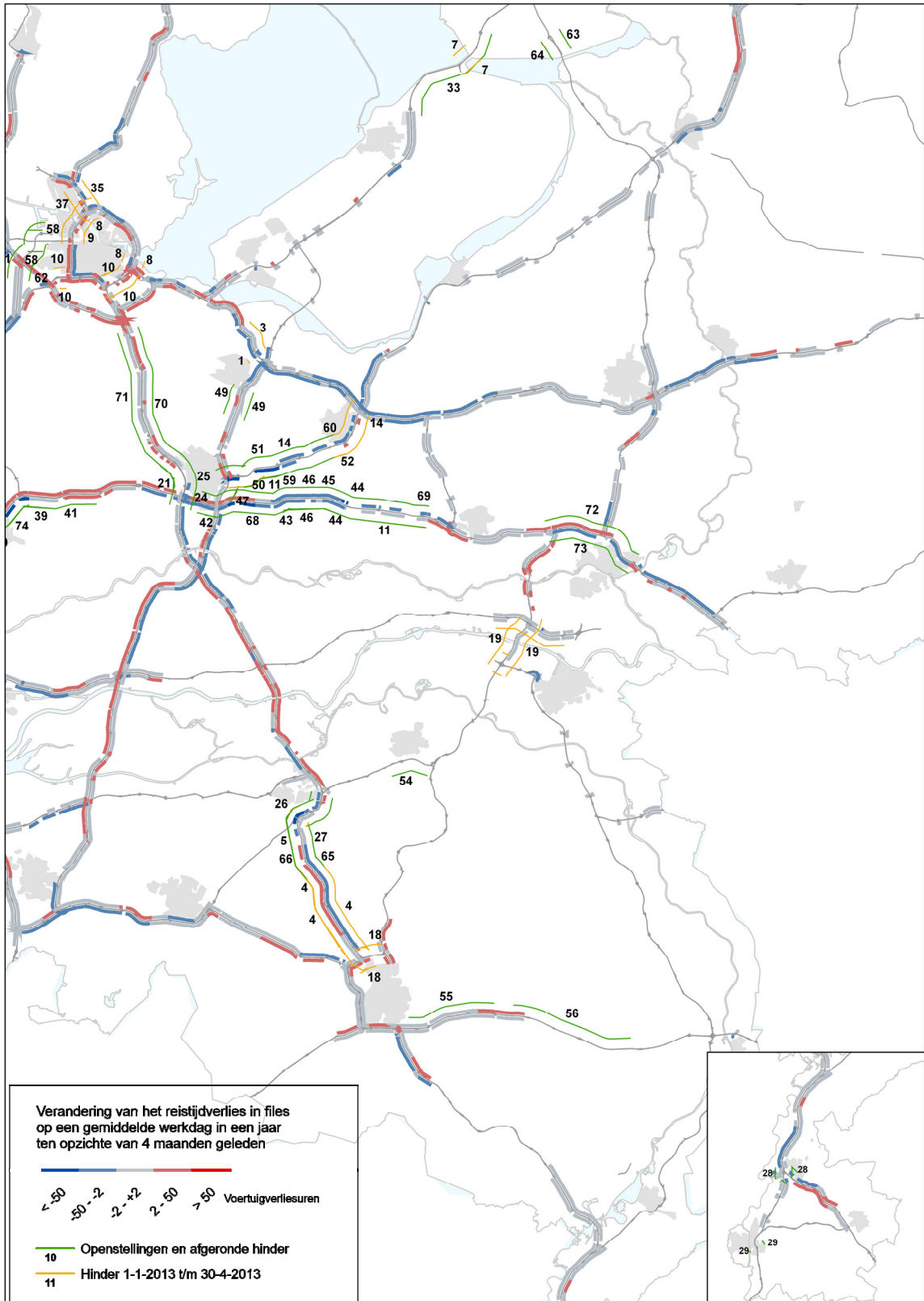
D.1 Ontwikkeling reistijdverlies in Noord Nederland



D.2 Ontwikkeling reistijdverlies in West Nederland



D.3 Ontwikkeling reistijdverlies in Zuid/Oost Nederland



Bijlage E Openstellingshistorie

In de onderstaande tabel zijn de openstellingen in de afgelopen 12 maanden opgenomen.

Label	Datum openstelling	Locatie
35	14-jan-13	A28 Utrecht - Amersfoort Rechts Deel Rijnsweerd-Maarn, deelopening
36	18-dec-12	A28 Utrecht - Amersfoort Links Deel Maarn - Rijnsweerd, verbreding
37	14-dec-12	A10 - A5 - A8 Tweede Coentunnel - Westrandweg - N200 Halfweg, nieuwe weg
38	14-dec-12	A10 - A5 - A8 Tweede Coentunnel - Westrandweg - N200 Halfweg, nieuwe weg
39	29-nov-12	N50 Ramspol - Ens Rechts, verbreding
40	29-nov-12	N50 Ramspol - Ens Links, verbreding
41	21-okt-12	A2 Den Bosch-Eindhoven Deel 1 Links, verbreding
42	21-okt-12	A2 Den Bosch-Eindhoven Deel 1 Rechts, verbreding
43	16-aug-12	A2/A76 Maasbracht-Geleen, nieuwe weg
44	03-aug-12	A12 Utrecht -Maarsbergen Veenendaal Rechts, deel openstelling
45	03-aug-12	A12 Utrecht -Maarsbergen Veenendaal Links, deel openstelling
46	18-jun-12	A2 Amsterdam-Utrecht, Holendrecht-Oudenrijn deel Maarsen - Oudenrijn L, deel openstelling
47	18-jun-12	A2 Amsterdam-Utrecht, Holendrecht-Oudenrijn deel Maarsen - Oudenrijn R, deel openstelling
48	14-mei-12	A12 Waterberg - Velperbroek Links, deel openstelling
49	14-mei-12	A12 Waterberg - Velperbroek Rechts, deel openstelling
50	07-mei-12	A12 Gouda - Woerden, extra rijstrook

Bijlage F

Werkzaamheden afgelopen periode

verschil in km.min	
--	< -40000
-	<0
	0-5000
+	5000-2000
++	2000-50000
+++	>50000

Label	Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode	Werkelijke hinder
1	A1 Hilversum-Noord - Restaurant De Witte Bergen	Aanleg geluidsschermen	De geluidsschermen worden verhoogd.	van 29-jan-13 tot 22-mrt-13	-
2	A1 Hilversum-Noord - knp. Eemnes	Aanleg geluidsschermen	De geluidsschermen worden verhoogd.	van 22-mrt-13 tot 05-mei-13	-
3	A1 knp. Eemnes - Naarden	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	De weg wordt geasfalteerd.	van 19-apr-13 tot 21-apr-13	-
4	A2 Sint-Michielsgestel - knp. Ekkersweijer	Aanleg extra rijstroken	Verbreding A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven naar drie rijstroken per richting.	van 01-mrt-11 tot 31-dec-13	-
5	A2 Vught - Vught	Grootschalige werkzaamheden aan geluidsschermen	Het geluidsscherm langs de oprit van de aansluiting Vught (24) moet opgehoogd worden.	van 28-jan-13 tot 01-mrt-13	-
6	A4 Zoeterwoude-Dorp - Hoogmade	Aanleg extra rijstroken	Ombouw A4 van 2x2 naar 2x3 rijstroken. Verbeteren doorstroming Den Haag - Amsterdam en vice versa en vermindering luchtverontreiniging en geluidshinder.	van 01-sep-09 tot 31-dec-14	--
7	A6 Lelystad-Noord - Urk	Grootschalig onderhoud aan de brug	De Ketelbrug is een van de stalen bruggen in Nederland die voor 2018 versterkt moet zijn. Dit houdt in dat er nieuwe brugkleppen worden aangebracht en de techniek van de brug moet worden vervangen.	van 02-apr-13 tot 05-apr-13	-
8	A8 / A10 Coentunnel	Grootschalig onderhoud Coentunnel	Uitbreiding capaciteit	van 01-sep-12 tot 01-jan-14	-
9	A8 / A10 Coentunnel	Aanleg 2e Coentunnel	Verbeteren doorstroming A10	van 01-feb-11 tot 01-jul-14	-
10	A10 knp. Watergraafmeer - knp. Amstel	Aanleg extra rijstroken	Uitbreiding capaciteit	van 01-jan-12 tot 01-apr-14	+
11	A12 Lunetten - Veenendaal	Aanleg extra rijstroken	Verbreding van de A12 tussen aansluiting Bunnik en Veenendaal-West. Bunnik-Driebergen: in beide richtingen zijn er 2 rijstroken en een spitsstrook. Driebergen-Veenendaal: in beide richtingen zijn er 3 rijstroken en een spitsstrook. Is onderdeel van de ver	van 14-mrt-11 tot 31-dec-12	--
12	A15 Havens 4100-5200 - IJsselmonde	Aanleg extra rijstroken	Capaciteitsuitbreiding A15 Beneluxster -Ridderster	van 01-sep-11 tot 01-dec-15	+
13	A20 Viaardingen - knp. Kleinpolderplein	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	onderhoud asfaltverharding en voegconstructies	van 01-jan-13 tot 31-dec-13	-
14	A28 Utrecht - knp. Hoevelaken	Diverse werkzaamheden aan weg en wegwijk	Groot onderhoud aan de weg en aanleg van spitsstroken en weefvakken in beide richtingen.	van 04-mei-10 tot 01-nov-13	-
15	A29 knp. Vaanplein - Oud-Beijerland	Grootschalig onderhoud aan de tunnel	Vervangen bedienings- en besturingssystemen in de tunnel.	van 14-dec-12 tot 31-dec-12	-
16	A33 A28: Assen-Zuid - kr. Noordbroek	Ombouw tot dubbelbaans autoweg		van 01-mrt-13 tot 31-dec-14	-
17	A44 Kaagbrug - Abbenes	Grootschalige vervanging geleiderails		van 15-feb-13 tot 01-apr-13	-
18	A50 Industrieterein Ekkersrijt - knp. Ekkersweijer	Aanleg extra rijstroken		van 01-okt-12 tot 31-okt-13	+
19	A50 Valburg - Ewijk	Aanleg extra rijstroken	Vergroten capaciteit van de weg	van 28-mei-10 tot 31-dec-14	+++
20	A57 Brielsebrug - kr. Brielle/Zwartswaal	Reconstructie van kruising	aanleg ongelijkvloerse kruising	van 31-dec-11 tot 30-sep-13	-

Bijlage G Werkzaamheden komende periode

Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
A1 Hilversum-Noord - knp.	Grootschalige	De weg wordt geasfalteerd.	van 03-mei-13 tot 05-mei-13
Eemnes	asfalteringswerkzaamheden		van 22-mrt-13 tot 05-mei-13
A1 Hilversum-Noord - knp.	Aanleg geluidsschermen	De geluidsschermen worden verhoogd.	van 22-mrt-13 tot 05-mei-13
Eemnes			van 05-mei-13 tot 03-jun-13
A1 knp. Hoevelaken -	Diverse werkzaamheden aan weg en wegw kant	Reconstructie en groot onderhoud aan de A28 en A1 in knooppunt Hoevelaken. Is onderdeel van de verbreding van de A28 tussen Utrecht en Amersfoort.	van 31-mei-13 tot 03-jun-13
Hoevelaken			van 13-mei-13 tot 07-jun-13
A1 knp. Hoevelaken -	Diverse werkzaamheden aan weg en wegw kant	Reconstructie en groot onderhoud aan de A28 en A1 in knooppunt Hoevelaken. Is onderdeel van de verbreding van de A28 tussen Utrecht en Amersfoort.	van 07-jun-13 tot 31-dec-13
Hoevelaken			van 24-mei-13 tot 27-mei-13
A2 Sint-Michielsgestel - knp.	Aanleg extra rijstroken	Verbreiding A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven naar drie rijstroken per richting.	van 01-mrt-11 tot 31-dec-13
Ekkersweijer			van 24-mei-13 tot 27-mei-13
A2 Airbornebrug - Boxtel-Noord	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Rijbaanbreed aanbrengen van nieuw asfalt in verband met verbreding A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven.	van 27-mei-13 tot 06-jul-13 tot 07-jul-13
A2 Maarheeze - Budel	Aanleg brug / viaduct / ecoduct	Voor het leggen van de liggers over de A2.	van 23-mei-13 tot 24-mei-13
A2 A2: Europaplein - A2: Europaplein	Aanleg tunnel	Ombouw van N2 naar fase 4.	van 24-mei-13 tot 01-sep-09 tot 31-dec-14
A4 Zoeterwoude-Dorp - Hoogmade	Aanleg extra rijstroken	Ombouw A4 van 2x2 naar 2x3 rijstroken. Verbeteren doorstroming Den Haag - Amsterdam en vice versa en vermindering luchtverontreiniging en geluidshinder.	van 12-jul-13 tot 15-jul-13
A4 knp. Sabina - A29: Dinteloord	Reconstructie van aansluiting	Rijkswaterstaat voert werkzaamheden uit van vrijdag 12 juli 20.00 uur tot maandag 15 juli 06.00 uur bij de aansluiting Dinteloord. De werkzaamheden vinden plaats voor de aanleg van nieuwe A4 tussen Dinteloord en Bergen op Zoom.	van 31-mei-13 tot 10-jun-13
A7 Purmerend-Zuid - Purmerend	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	De voegovergangen moeten worden vervangen.	van 31-mei-13 tot 10-jun-13
A7 Purmerend-Noord - Hoorn-Noord	Grootschalige	Het asfalt is versleten en vertoont scheuren, waardoor de weg toe is aan groot onderhoud.	van 31-mei-13 tot 19-aug-13
A8 / A10 Coentunnel	asfalteringswerkzaamheden		van 01-sep-12 tot 01-jan-14
A10 knp. Watergraafsmeer - knp. Amstel	Grootschalig onderhoud	Uitbreiding capaciteit	van 01-jan-12 tot 01-apr-14
A10 knp. Watergraafsmeer - knp. Amstel	Aanleg extra rijstroken	Uitbreiding capaciteit	van 01-jul-13 tot 15-aug-13
A10 knooppunt Nieuwe Meer - N 200 Haarlemmerweg	Grootschalige		van 05-jul-13 tot 26-aug-13
A10 Osdorp - Brug over de Nieuwe Meer	Diverse werkzaamheden aan weg en wegw kant	In verband met uitbreiding van het spoor wordt er gewerkt aan het spoorviaduct.	van 16-aug-13 tot 02-sep-13
A11 kr. Kerk en Zanen - A12: Bodegraven	asfalteringswerkzaamheden		van 24-mei-13 tot 15-jul-13
A12 Nieuwerbrug - De Meern	Grootschalige	Grootschalig onderhoud aan asfaltverharding en voegen.	van 07-jun-13 tot 29-jul-13
A12 De Meern - Nieuwerbrug	asfalteringswerkzaamheden	Vernieuwen asfalt van de A12 tussen aansluitingen Nieuwerbrug en De Meern. Vervangen van de voegen van het viaduct van de A12 bij aansluiting Woerden (14).	van 29-jul-13 tot 01-sep-11 tot 01-dec-15
A15 Havens 4100-5200 - IJsselmonde	Grootschalige	Vernieuwen asfalt van de A12 tussen aansluitingen De Meern en Nieuwerbrug. Vervangen van de voegen van het viaduct van de A12 bij aansluiting Woerden (14).	van 01-sep-11 tot 01-dec-15
A15 knp. Vaanplein - IJsselmonde	Aanleg extra rijstroken	Capaciteitsuitbreiding A15 Beneluxster - Ridderster	van 31-mei-13 tot 03-jun-13
A15 knp. Vaanplein - IJsselmonde	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	onderhoud	van 07-jun-13 tot 10-jun-13
A15 knp. Ridderkerk-Noord - knp. Vaanplein	Grootschalige	Onderhoud aan verharding en voegovergangen	van 19-jul-13 tot 22-jul-13
A15 knp. Ridderkerk-Noord - Papendrecht	asfalteringswerkzaamheden	Onderhoud verhardingen en voegovergangen	van 26-jul-13 tot 29-jul-13
A15 knp. Ridderkerk-Zuid - knp. Gorinchem	Grootschalig onderhoud aan de tunnel	onderhoud verhardingen en voegovergangen	van 20-jul-13 tot 22-jul-13
A15 Papendrecht - Gorinchem	Grootschalige	onderhoud asfaltverharding en voegovergangen.	van 09-aug-13 tot 12-aug-13
A15 Papendrecht - knp. Ridderkerk-Zuid	asfalteringswerkzaamheden	Onderhoud verhardingen en voegovergangen	van 10-aug-13 tot 12-aug-13
A15 Gorinchem - Sliedrecht-West	Grootschalige	Onderhoud asfaltverharding en voegovergangen	van 02-aug-13 tot 05-aug-13
A15 knp. Gorinchem - knp. Ridderkerk-Zuid	asfalteringswerkzaamheden	onderhoud verhardingen en voegovergangen	van 30-aug-13 tot 16-sep-13
A15 knp. Deil - knp. Gorinchem	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	Onderhoud aan asfalt en voegovergangen	van 24-jul-13 tot 29-jul-13
A15 knp. Ressen - Bommel	Aanleg fiets- en voetgangerstunnel	aanleg Rijn-Waalpad tussen Nijmegen en Arnhem	van 29-jul-13 tot 04-aug-13
A16 knp. Zonzeel - Breda-Noord	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	Onderhoud aan voegovergangen.	van 15-jul-13 tot 05-aug-13
A16 Breda-Noord - Zevenbergschen Hoek	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	Onderhoud aan voegovergangen	van 07-jun-13 tot 24-jun-13
A17 knp. Noordhoek - knp. Klaverpolder	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Rijkswaterstaat voert in de weekenden van 7 juni tot 10 juni en van 28 juni tot 1 juli onderhoudswerkzaamheden uit aan de A17 tussen knooppunt Noordhoek en knooppunt Klaverpolder, in de richting van Moerdijk/Breda. Deze weekenden is de A17 op dit traject onderhoud asfaltverharding en voegconstructies	van 01-jan-13 tot 31-dec-13
A20 Vlaardingen - knp. Kleinpolderplein	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden		van 31-mei-13 tot 03-jun-13
A27 knp. Sint Annabosch - knp. Hooipolder	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	Rijkswaterstaat voert van vrijdag 31 mei 21.00 uur tot maandag 3 juni 06.00 uur onderhoudswerkzaamheden uit aan de A27 tussen knooppunt Sint Annabosch en knooppunt Hooipolder, in de richting van Utrecht. Dit weekend is de A27 op dit traject geheel afgesloten	van 07-mei-13 tot 13-mei-13
A27 knp. Hooipolder - knp. Gorinchem	Grootschalig onderhoud aan de brug	Onderhoud aan Merwedeburg	van 09-mei-13 tot 13-mei-13
A27 Merwedeburg - knp. Everdingen	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Onderhoud aan verhardingen en voegovergangen	van 10-mei-13 tot 13-mei-13
A27 knp. Gorinchem - Lexmond	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	onderhoud aan verhardingen en voegen	van 23-aug-13 tot 26-aug-13
A27 Lekbrug - knp. Everdingen	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Vernieuwen van het asfalt van de A27 tussen de Lekbrug Hagestein en knooppunt Everdingen.	van 03-mei-13 tot 24-jun-13
A27 Utrecht-Noord - knp. Rijnswaerd	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	Aanbrengen nieuw asfalt en vervangen van voegen van het viaduct van de A27 over de spoorbaan Utrecht - Amersfoort en van het viaduct van aansluiting De Bilt.	van 09-aug-13 tot 19-aug-13
A27 Hilversum - knp. Eemnes	Grootschalig onderhoud aan viaduct(en)	Reparatie van verharding en voegen van het viaduct van de A27 over de Heideelaan (km 97,2 ten zuiden van knooppunt Eemnes) en van het viaduct over de A1.	van 01-mei-10 tot 01-nov-13
A28 Utrecht - knp. Hoevelaken	Diverse werkzaamheden aan weg en wegw kant	Groot onderhoud aan de weg en aanleg van spitsstroken en weefvakken in beide richtingen.	van 24-mei-13 tot 23-sep-13
A44 knp. Burgerveen - Voorhout	Grootschalig onderhoud aan de brug	werkzaamheden aan 3 viaducten in de A44 (Sassenheimerbrug, menneweg en Postviaduct)	van 21-jun-13 tot 24-jun-13
A50 knp. Ekkersweijer - Industrieterrein Ekkersrijt	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Rijkswaterstaat voert grootschalige asfalteringswerkzaamheden uit van vrijdag 21 juni 21.00 uur tot maandag 24 juni 5.00 uur voor de verbreding van de A2 tussen Den Bosch en Eindhoven.	van 14-jun-13 tot 17-jun-13
A50 Industrieterrein Ekkersrijt - knp. Ekkersweijer	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Rijkswaterstaat voert grootschalige asfalteringswerkzaamheden uit van vrijdag 14 juni tot en met maandag 17 juni 5.00 uur voor de verbreding van de A2 tussen Den Bosch en Eindhoven.	van 01-okt-12 tot 31-okt-13
A50 Industrieterrein Ekkersrijt - knp. Ekkersweijer	Aanleg extra rijstroken		van 28-mei-10 tot 31-dec-14
A50 Valburg - Ewijk	Aanleg extra rijstroken	Vergroten capaciteit van de weg	van 28-jun-13 tot 30-jun-13
A57 Brouwersdam - kr. Ellemeet	Verkeershinder als gevolg van evenement	Afsluiting weg t.b.v. Concert at Sea 2013.	van 16-aug-13 tot 09-sep-13
A58 Oirschot - knp. De Baars	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Jaarlijks onderhoud aan wegen	van 16-aug-13 tot 09-sep-13
A58 knp. De Baars - Gilze	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Rijkswaterstaat voert in de weekenden van 16 tot 19 augustus en van 6 september tot 9 september onderhoudswerkzaamheden uit aan de A58 tussen knooppunt De Baars en Gilze, in de richting van Breda. Deze weekenden is de A58 op dit traject geheel afgesloten.	van 21-jun-13 tot 24-jun-13
A65 A65: Berkel-Enschot - knp. De Baars	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Rijkswaterstaat voert van vrijdag 21 juni 21.00 uur tot maandag 24 juni 06.00 uur onderhoudswerkzaamheden uit aan de A65 tussen Berkel-Enschot en knooppunt De Baars, in de richting van Tilburg. De A65 is op dit traject geheel afgesloten.	van 25-mei-13 tot 27-mei-13
A67 Liessel - Leenderheide/Randweg N2	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Rijkswaterstaat voert van zaterdag 25 mei 06:00 uur tot maandag 27 mei 06:00 uur onderhoudswerkzaamheden uit aan de A67 tussen Liessel en knooppunt Leenderheide, in de richting van Eindhoven. Dit weekend is de A67 op dit traject geheel afgesloten.	van 24-mei-13 tot 03-jun-13
A67 Industrieterrein Venlo 8000-9900 - Helden	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Vervangen van diverse lagen asfalt.	van 23-aug-13 tot 26-aug-13
A79 knp. Kunderberg - knp. Kunderberg	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Asfalteringswerkzaamheden	van 16-aug-13 tot 19-aug-13
A79 Voerendaal - knp. Kunderberg	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	Bij knooppunt Kunderberg aansluiting en nieuwe verbindingsweg A79 Maastricht naar A76 Geleen	van 19-aug-13 tot 06-sep-13
A99 Hippolytushoef - Brug over het Balgzandkanaal	Grootschalig onderhoud aan de brug	Er wordt groot onderhoud uitgevoerd aan de Kooybrug.	