

Ministerie van Economische Zaken  
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

[REDACTED]  
T.a.v. de heer J. Lemmers  
[REDACTED]

**Directoraat-generaal  
Bedrijfsleven & Innovatie**

**Bezoekadres**  
Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag

**Postadres**  
Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

**Overheidsidentificatienr**  
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)  
F 070 378 6100 (algemeen)  
[www.rijksoverheid.nl/ezk](http://www.rijksoverheid.nl/ezk)

**Datum**

**Betreft** Hardheidsclausule Tijdelijke subsidieregeling continuïteit bruine vloot

**Ons kenmerk**  
DGBI / 21175706

Geachte heer Lemmers,

De afgelopen maanden is er verschillende keren contact geweest tussen u en ambtenaren van mijn ministerie over de ideeën en suggesties die u heeft aangedragen ten aanzien van de Tijdelijke subsidieregeling continuïteit bruine vloot. Middels deze brief ga ik nogmaals in op uw opmerkingen ten aanzien van de steun aan de bruine vloot.

Allereerst, begrijp ik goed dat het voor u als ondernemer met een moderner zeilschip pijnlijk en frustrerend is om buiten de tijdelijke subsidieregeling continuïteit bruine vloot te vallen. Hoezeer bij alle steunregelingen ook rekening wordt gehouden met de verschillende uitdagingen van uiteenlopende ondernemers, ontkomen we niet aan een zekere begrenzing. In de wetenschap dat er bij elke grens die we trekken ondernemers zijn, die net niet of helemaal niet voor de regeling in aanmerking komen. Dat is helaas onvermijdelijk. In dat opzicht kan ik helaas ook niet aan uw oproep tegemoet komen.

In aanvulling op de steun die het kabinet met het generieke steun- en herstelpakket biedt, is door mijn ministerie een aanvullende regeling ontwikkeld voor historische zeilschepen. Over deze regeling heb ik de Tweede Kamer en het publiek op 17 februari en 27 mei jl. geïnformeerd. Deze 'Tijdelijke subsidieregeling continuïteit bruine vloot' heeft als doel om historische zeilschepen te behouden voor onze cultuur en ondersteunt daarom ondernemers die eigenaar zijn van een historisch zeilschip, en dit ten behoeve van de passagiersvaart exploiteren, door het verstrekken van subsidie voor een deel van hun vaste en variabele lasten. Het kabinet is van mening dat dit historische erfgoed een belangrijke bijdrage levert aan het levend houden van de Nederlandse geschiedenis als zeevarende natie en wil het daarom behouden. Hierbij is ervoor gekozen om subsidie te verstrekken aan eigenaren van zeilschepen van 50 jaar of ouder. Binnen de sector van de historische scheepvaart is algemeen geaccepteerd dat schepen van 50 jaar en ouder als historisch worden beschouwd.

Deze regeling is op maandag 28 juni 2021 gepubliceerd in de Staatscourant en op 29 juni geopend, volgens de kaders die op 27 mei jl. zijn gecommuniceerd.

Tijdens het opstellen van deze regeling heeft mijn ministerie via verschillende wegen suggesties en informatie aangereikt gekregen. In dit traject is ook met u en branchevereniging BBZ meerdere malen gesproken. Mijn ministerie heeft de informatie die door u en anderen is ingebracht, ook gebruikt om de Tijdelijke subsidieregeling continuïteit bruine vloot verder in te richten en aan te scherpen. Ik dank u hiervoor.

Als laatste vind ik het belangrijk om te benadrukken dat ondernemers met jongere schepen of replica's wel een beroep kunnen doen op de steun uit het generieke steun- en herstelpakket. Deze regelingen zijn de afgelopen periode verlengd en verruimd. Het is dus niet zo dat ondernemers met modernere zeilschepen geen steun ontvangen. Met het steun- en herstelpakket biedt het kabinet een goede compensatie aan ondernemers die vanwege de gevolgen van de coronamaatregelen niet of slechts zeer beperkt kunnen ondernemen.

Een voorbeeld hiervan is de Regeling subsidie vaste lasten financiering COVID-19 (TVL) waarmee ondernemers met meer dan 30% omzetverlies in het tweede kwartaal van 2020 subsidie kunnen krijgen voor 100% van het vastgesteld aandeel vaste lasten. Deze regeling is op 25 juni 2021 opnieuw opengesteld en biedt u en andere ondernemers op korte termijn ondersteuning voor de vaste bedrijfslasten. Ook hoop ik dat de versoepelde coronamaatregelen van 5 juni en 26 juni jl. u verder zullen helpen weer inkomsten te genereren en zodoende voldoende perspectief te bieden.

Hoogachtend,

mr. drs. M.C.G. Keijzer  
Staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat