



Aan Minister

nota

Kamerbrief aanbieding OVV rapport historische zeilvloot

TER BESLISSING

Datum

27 september 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/277496

Opgesteld door

Directoraat-Generaal
Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Maritieme Zaken
Afdeling Binnenvaart &
Vaarwegen

Beslistermijn

27-09-2022

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 27 september wordt door de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) het rapport gepresenteerd van het opvolgingsonderzoek 'Veiligheid historische zeilvloot'. Zoals gebruikelijk sturen wij de Tweede Kamer dit rapport toe. Daarnaast staan er in de aanbiedingsbrief ook de eerste acties van het ministerie en de ILT. De Kamerbrief en het rapport worden u bij deze nota aangeboden.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de brief en samen met het rapport versturen aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

Het OVV rapport bevat de resultaten van een opvolgingsonderzoek dat is gedaan naar aanleiding van twee dodelijke ongevallen op historische zeilschepen in 2022. Er is onderzocht in hoeverre de aanbevelingen van een eerder OVV-rapport (Mastbreuk Harlingen, 2017) zijn opgevolgd. De conclusies zijn dat het systeem nog steeds hiaten kent en dat de historische zeilvloot sinds 2017 niet aantoonbaar veiliger is geworden.

Met de Kamerbrief wordt de Kamer geïnformeerd over het OVV-rapport. Hoewel er nog niet inhoudelijk wordt ingegaan op de conclusies en aanbevelingen uit het rapport, wordt er wel een eerste reactie gegeven. Het belangrijkste onderdeel van die reactie betreft excuses aan de nabestaanden van de slachtoffers en betrokkenen. Daarnaast wordt aangegeven wat de acties zijn die het ministerie en de ILT gaan nemen om te zorgen dat de aanbevelingen uit het OVV-rapport worden opgevolgd.

Er wordt door het ministerie een taskforce opgesteld om te zorgen voor de opvolging van de aanbevelingen. Deelnemers aan die taskforce zijn in ieder geval de belangrijkste partners in de keten: schippers in de beroepschartervaart, keuringsinstanties, de Raad voor Accreditatie en de ILT.

Ook staat in de brief opgenomen dat u zelf met de betrokkenen uit de sector in gesprek gaat en direct betrokken bent.

Binnen twee maanden volgt een kabinetsreactie waar u uitgebreider ingaat op de te nemen acties en opvolging van de aanbevelingen.

Krachtenveld

De ongevallen met historische zeilschepen hebben veel aandacht gekregen in media en politiek. De verwachting is dat het rapport bij publicatie ook weer veel aandacht zal krijgen. Ook de nabestaanden en andere betrokkenen zullen om hun visie worden gevraagd. De ongevallen en de door de OVV geconstateerde tekortkomingen hebben in veel gevallen ook een relatie met de zorgen van de ILT zoals geuit in de signaalrapportage over de certificerende stelsels. De historische zeilvloot kent 237 schepen en vaart voornamelijk op de Waddenzee en het IJsselmeer.

Toelichting

Politieke context

Op donderdag 28 september is er in de Tweede Kamer een tweeminutendebat Maritiem. Het is zeer wenselijk dat de Tweede Kamer voor dat debat kennis kan nemen van de Kamerbrief en het OVV-rapport.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief	Met deze kamerbrief wordt het OVV-rapport aangeboden aan de Kamer.
2	OVV-rapport	Het OVV-rapport wordt integraal meegezonden met de Kamerbrief.

Datum

27 september 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/277496

Opgesteld door

Directoraat-Generaal
Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Maritieme Zaken
Afdeling Binnenvaart &
Vaarwegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

2