

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

**Directoraat-generaal  
Realisatie Groene Groei**  
Directie Realisatie  
Energietransitie

**Auteur**

[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

**TER BESLISSING**

**Datum**

13 januari 2026

**Kenmerk**

KGK\_DGRGG\_RE / 103611799

**nota**  
TER BESLISSING

Subsidietender van 1 GW windenergie op zee in  
2026

**Parafenroute**

[Redacted]  
[Redacted] [Redacted] [Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

**Kopie aan**

**Bijlage(n)**

**Bijlage 1:** Kamerbrief 1 GW  
subsidietender

**Bijlage 2:** Ontwerptende-  
rregeling IJmuiden Ver Gamma-  
A

**Bijlage 3:** Geactualiseerd  
Ontwikkelkader windenergie op  
zee

## Aanleiding

Met bijgaande brief informeert u de Kamer over de komende tender voor wind op zee in september 2026, namelijk voor kavel IJmuiden Ver Gamma-A (1 GW). Na het versturen van deze Kamerbrief zal de internetconsultatie van de ontwerperegeling van deze tender starten. Ook informeert u de Kamer over het geactualiseerde Ontwikkelkader windenergie op zee met de gewijzigde opleverdatums voor IJmuiden Ver Beta vanwege de vergunningswijziging voor Zeevonk.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

- Na akkoord in de MR de Kamerbrief en het Ontwikkelkader aan de Tweede Kamer te versturen en de internetconsultatie van de ontwerperegeling te starten.

## Kernpunten

- Windenergie op zee levert een grote maatschappelijke bijdrage. Zo draagt het bij aan energieonafhankelijkheid, Nederlandse economie, verduurzaming van Nederland en de toeleveringsketen.
- Met de Routekaart windenergie op zee is een uitrolpad vastgesteld voor de ontwikkeling van windenergie op zee, dat zo bij moet dragen aan de investeringsbeslissingen in windenergie op zee en de verduurzaming van de industrie.
- Uit het Windenergie Infrastructuurplan Noordzee volgt dat 30 GW in 2040 geldt als robuuste ondergrens voor windenergie op zee die noodzakelijk is om de verduurzamingsplannen van Nederland mogelijk te maken.
- De uitrol van windenergie op zee staat echter onder druk als gevolg van sterk gestegen ontwikkelkosten en gedaalde en onzekere opbrengsten voor windparkontwikkelaars. Deze hebben een direct effect op de businesscase, waardoor zonder prijszekerheidsmechanisme vanuit de overheid de uitrol van wind op zee stilvalt.
- Als de overheid niets doet, dan stopt de ontwikkeling van windenergie op zee voor onbepaalde tijd. Dit heeft direct gevolg voor het behalen van klimaatdoelstellingen, energieonafhankelijkheid, zet een rem op de economie,

vertraagt of leidt tot afstel van verduurzaming van de industrie, en heeft nadelige gevolgen voor de toeleveringsketen. Ook nemen de verdragingskosten toe voor TenneT, die naar verwachting landen in de nettarieven.

- Door het bieden van een prijszekerheidsmechanisme wordt het risico op te lage opbrengsten voor windparkontwikkelaars significant verlaagd, wat moet leiden tot aanvragen voor de vergunning voor de bouw en exploitatie van een windpark op zee.
- Prijszekerheid kan worden geboden door de SDE++ systematiek toe te passen op windenergie op zee totdat vanaf halverwege 2027 Contracts for Difference kunnen worden toegepast.
- In het Actieplan windenergie op zee heeft het kabinet daarom voorgenomen in september 2026 2 GW windenergie op zee te willen tenderen met subsidie. Dit voornemen was op voorbehoud van PBL-advies over de financiële waardes van de tender.
- Uit het PBL-advies volgt echter dat voor een aannemelijke slagingskans van de tender een maximaal tenderbedrag moet worden gebruikt waarvoor gegeven de beschikbare middelen onvoldoende budgettaire ruimte is voor 2 GW. 1 GW is wel mogelijk.

## Toelichting

### Vervolgstappen voor de 1 GW subsidietender in 2026

- Na het versturen van de Kamerbrief zal de internetconsultatie starten.
- Het starten van de internetconsultatie van de ontwerpregeling mid-januari geeft windparkontwikkelaars de benodigde ca. 9 maanden voorbereidingstijd om een vergunningsaanvraag op te kunnen stellen.
- De internetconsultatie staat 6 weken open voor eenieder. Reacties kunnen aanleiding zijn voor een gesprek ter verduidelijking van de reactie en worden zo goed als mogelijk verwerkt en/of openbaar beantwoord in de ontwerpregeling verwerkt. Na enkele maanden volgt de definitieve regeling.
- In september, ca. 9 maanden na het starten van de internetconsultatie, zal de tender openen.
- De ontvangen aanvragen worden beoordeeld en gerangschikt waarmee de winnende aanvraag wordt gekozen.
- De vergunninghouder kan naar verwachting begin 2032 elektriciteit leveren aan het Nederlandse elektriciteitsnet. De exacte planning wordt uiterlijk bij publicatie van de definitieve regeling in het Ontwikkelkader opgenomen.
- De Kamerbrief, ontwerpregeling en Ontwikkelkader zijn van 12 t/m 16 december voor een schriftelijke ronde bij de ACKE langs geweest, en 13 januari besproken in de RFL.

### Moties en toezeggingen<sup>1</sup>

- In deze brief geeft u ook nadere invulling aan de motie van het lid Thijssen over het verminderen van risico's voor ontwikkelaars van windparken en industriële bedrijven die willen elektrificeren.
- Ook geeft u in deze brief invulling aan de toezeggingen aan het lid Kröger over afstemming elektriciteitsvraag en -aanbod.

---

<sup>1</sup> Kamerstukken II 2024/2025, 29826, nr. 220. Kamerstukken II 2024/2025, TZ202509-013. Kamerstukken II 2024/2025, TZ202510-032.