

NOTA VAN TOELICHTING

I. Algemeen deel

1. Inleiding

In de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (hierna: Wahv) wordt een overzicht gegeven van gedragingen waarvoor op grond van die wet een administratieve sanctie kan worden opgelegd. Voor elke gedraging bepaalt de bijlage de te betalen geldsom. In bijlage I bij het Besluit OM-afdoening en de bijlage bij het Transactiebesluit 1994, die identiek aan elkaar zijn, worden de feiten benoemd waarvoor opsporingsambtenaren op grond van artikel 257b van het Wetboek van Strafvordering (hierna: Sv) een strafbeschikking kunnen uitvaardigen, danwel op grond van artikel 74c van het Wetboek van Strafrecht (hierna: Sr) een transactie kunnen aanbieden. In bijlage II van het Besluit OM-afdoening worden de feiten genoemd waarvoor lichamen of personen met een publieke taak belast (hierna: het bevoegde gezag) op grond van artikel 257ba Sv een bestuurlijke strafbeschikking kunnen uitvaardigen. De bij de feiten uit het Besluit OM-afdoening en het Transactiebesluit 1994 behorende tarieven zijn opgenomen in de beleidsregels van het openbaar ministerie (hierna: het OM) en maken geen deel uit van dit wijzigingsbesluit. Genoemde tarieven worden jaarlijks, in de regel in de maand januari, aangepast aan de ontwikkeling van de consumentenprijsindex. Dit besluit strekt primair tot vastlegging van de verhoging van de tarieven in de Wahv met 2,0%. Dit percentage is gebaseerd op de ontwikkeling van de consumentenprijsindex in de periode van 1 juni 2011 tot 1 juni 2012. Deze verhoging van de tarieven wordt toegelicht in paragraaf 2. In de genoemde bijlagen worden daarnaast enkele inhoudelijke aanpassingen doorgevoerd. Deze inhoudelijke wijzigingen zijn met name het gevolg van wijzigingen in wet- en regelgeving en worden toegelicht in paragraaf 3 van deze nota van toelichting. Omwille van de leesbaarheid worden de drie bijlagen opnieuw vastgesteld.

Voorts wijzigt dit besluit het Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en het Besluit tenuitvoerlegging geldboeten om directe betaling van de geldboeten die met dit besluit worden verhoogd op meer plaatsen en in meer gevallen mogelijk te maken. Dit wordt toegelicht in paragraaf 4.

De inwerkingtreding van dit besluit is voorzien op 1 januari 2013.

2. Verhoging van de tarieven

Om voor de geldontwaarding te corrigeren is op basis van de ontwikkeling van de consumentenprijsindex een reguliere indexering van de tarieven doorgevoerd. Op basis van de stijging van het indexcijfer in de periode tussen 1 juni 2011 en 1 juni 2012 bedraagt deze verhoging 2,0% (bron: Centraal Bureau voor de Statistiek; prijsindex 'totale bestedingen'). De procentuele verhoging van de Wahv-boetes is toegepast op de niet afgeronde bedragen die de voorgaande aanpassingen van de tarieven hebben opgeleverd. Concreet betekent dit dat de onderhavige verhoging kan zijn toegepast op een bedrag van € 152,40 (willekeurig gekozen) en niet op het afgeronde bedrag dat in de laatst gepubliceerde bijlage is neergelegd (in het voorbeeld € 150). De aldus verhoogde bedragen worden naar beneden afgerond overeenkomstig de hierna beschreven systematiek. Er wordt afgerond op een veelvoud van € 5 bij geldsommen tot € 100 en op een veelvoud van € 10 bij geldsommen vanaf € 100. Specifiek voor de gedragingen die zien op overschrijding van de maximumsnelheid wordt — op grond van de uitvoering die is gegeven aan de motie Oplaat c.s. om de boetes progressief te laten stijgen per te snel gereden kilometer per uur (Stb. 2005, 555) — het tarief naar beneden afgerond op een veelvoud van € 1.

3. Overige wijzigingen van de bijlagen

3.1 Bijlage bij de Wahv

In de bijlage bij de Wahv worden ook enkele technische wijzigingen doorgevoerd die per gewijzigde feitcode worden toegelicht in het artikelsgewijs deel van deze nota van toelichting.

3.2 Bijlage I bij het Besluit OM-afdoening en de bijlage bij het Transactiebesluit 1994

Verder worden Bijlage I bij het Besluit OM-afdoening en de bijlage bij het Transactiebesluit 1994 gezamenlijk opnieuw vastgesteld, aangezien deze bijlagen identiek aan elkaar zijn. De aangebrachte technische wijzigingen in deze bijlagen vloeien met name voort uit de implementatie van Europese regelgeving en worden per gewijzigde feitcode toegelicht in het artikelsgewijs deel van deze nota van toelichting.

3.3 Bijlage II bij het Besluit OM-afdoening

Bijlage II bij het Besluit OM-afdoening wordt eveneens opnieuw vastgesteld. Het betreft hier de strafbare feiten die in aanmerking komen voor afdoening met een bestuurlijke strafbeschikking door het bevoegde gezag. De in deze bijlage doorgevoerde wijzigingen worden per gewijzigde feitcode toegelicht in het artikelsgewijs deel van deze nota van toelichting. Net als bij de andere bijlagen betreffen de wijzigingen met name verbeteringen en aanpassingen die volgen uit gewijzigde wet- en regelgeving. Daarnaast zijn aan bijlage II bij het Besluit OM-afdoening nieuwe feitcodes toegevoegd voor

milieuovertredingen van het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (hierna: Brzo) en voor overtredingen in een Brzo-inrichting van de zogeheten ongewoon-voorval-regeling van hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer. Voor deze Brzo-feiten is niet direct bij de invoering van de bestuurlijke strafbeschikking (Stb. 2012, 150) strafbeschikkingsbevoegdheid toegekend aan de Regionale Uitvoeringsdiensten (hierna: RUD's) omdat de organisatie van de uitvoering van de milieuhandhaving bij Brzo-bedrijven door gemeenten en provincies destijds nog onderwerp was van overleg met onder meer de Tweede Kamer, het Interprovinciaal Overleg (IPO), de VNG en de betrokken ministeries van Veiligheid en Justitie, Sociale Zaken en Werkgelegenheid en Infrastructuur en Milieu. Inmiddels is de toekomstige organisatie bekend en bestuurlijk vastgesteld. Met ingang van 1 januari 2013 wordt de milieuhandhaving bij Brzo-bedrijven in opdracht van het bevoegd gezag uitgevoerd door zes in de uitvoering van Brzo-taken gespecialiseerde RUD's, de zogenoemde Brzo-RUD's. De directeurs van deze zes RUD's worden door het bevoegd gezag gemandateerd om bestuursrechtelijk handhavend op te treden. In aanvulling op de bestuursrechtelijke handhaving worden de directeurs van de RUD's ingevolge het voorliggende besluit bevoegd om bestuurlijke strafbeschikkingen uit te vaardigen voor een aantal specifieke milieuovertredingen in een Brzo-inrichting. Dat maakt lik-op-stuk-handhaving mogelijk en vergroot de effectiviteit en doelmatigheid van de milieuhandhaving door de Brzo-RUD's.

4. Verruiming directe betaling van geldboeten

Betaling van een geldboete geschiedt nagenoeg altijd door overschrijving van het verschuldigde bedrag op de daartoe bestemde rekening van het Centraal Justitieel Incasso Bureau (hierna: CJIB). Naast deze betaling na ontvangst van een acceptgiro van het CJIB is thans in bijzondere gevallen directe betaling mogelijk op een daartoe aangewezen plaats of aan een daartoe aangewezen persoon. De met dit besluit in het Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersovertredingen (hierna: Bahv) en het Besluit tenuitvoerlegging geldboeten (hierna: Btg) doorgevoerde wijzigingen verruimen de grondslag voor directe betaling van geldboeten door directe betaling niet te beperken tot 'bijzondere gevallen'. Op grond van dit wijzigingsbesluit kunnen het OM, het bevoegde gezag en het CJIB zowel voor Wahv-beschikkingen als voor strafrechtelijke geldboeten als algemeen beleid bepaalde plaatsen aanwijzen waar directe betaling van een geldboete mogelijk is. Daarnaast maakt dit besluit mogelijk dat de opgelegde geldelijke sanctie in meer gevallen direct ter plaatse — op straat, op het water of op kantoor — met behulp van een (mobiel) pinapparaat kan worden voldaan. Voor alle directe betalingen geldt dat dit alleen kan aan een met de inning belaste ambtenaar.

De uitbreiding van het aantal plaatsen waar directe betaling kan plaatsvinden, houdt ten eerste verband met de ontwikkeling dat niet meer enkel aan personen zonder vaste woon- of verblijfplaats in Nederland de mogelijkheid wordt geboden om een opgelegde geldsanctie direct te voldoen. Dit is onder meer een gevolg van het project 'Zo Snel, Slim, Selectief, Simpel, Samen en Samenlevingsgericht Mogelijk' (ZSM) van het OM. In dit project werken het OM en ketenpartners aan een snelle afhandeling van veelvoorkomende criminaliteit door een landelijke werkwijze op te stellen waarin het proces van beoordelen, straffen en uitvoeren in elkaar worden geschoven. Het bieden van de mogelijkheid tot directe betaling van een door het OM of door een opsporingsambtenaar in een strafbeschikking opgelegde geldsanctie maakt onderdeel uit van het streven om de tenuitvoerlegging sneller te laten volgen op de oplegging van de straf. In welke gevallen directe betaling aan de orde kan zijn, wordt vastgelegd in de beleidsregels van het OM. Een tweede ontwikkeling die heeft geleid tot deze wijzigingen is dat Wahv-beschikkingen en door (buitengewoon) opsporingsambtenaren en het bevoegde gezag uitgevaardigde strafbeschikkingen inhoudende een geldboete, rechtstreeks vanuit de opsporingsinstantie digitaal worden aangeleverd bij het CJIB. Hierbij hoort ook dat de nieuwe aanleverende instanties zoals gemeenten en RUD's een eigen kantoor als plaats van betaling kunnen aanwijzen. Een derde relevante ontwikkeling is dat pinbetalingen tegenwoordig – anders dan in 1994, toen de thans gewijzigde besluiten in werking traden – in beginsel overal mogelijk zijn door het breed beschikbaar komen van draadloze communicatiesystemen. Daarom wordt thans expliciet in het Bahv en het Btg opgenomen dat – als die mogelijkheid door de opleggende instantie wordt geboden en degene die de geldboete verschuldigd is daarvan gebruik wil maken – betaling van een geldboete direct op dat moment kan geschieden door overschrijving op een daartoe bestemde bankrekening van de opsporingsinstantie, het OM of het CJIB. In dit verband is tot slot vermeldenswaardig dat de bepalingen die zien op de verantwoording van de gelden (paragraaf 3 Btg en paragraaf 5 Bahv) onverkort van toepassing blijven, zodat ook na deze uitbreiding van de mogelijkheden tot directe betaling, de geïnde geldboetes (uiteindelijk) op de daartoe bestemde bankrekening van het CJIB terecht komen en de financiële boekhouding sluitend blijft.

Deze verruiming van de mogelijkheden van directe betaling laat de hoofdregel onverlet dat in de meeste gevallen betaling geschiedt door overschrijving van de geldsom op de daartoe bestemde bankrekening van het CJIB, nadat betrokkene een daartoe strekkende brief van het CJIB heeft ontvangen.

II. Artikelsgewijs deel

Artikel I - wijziging van de bijlage bij de Wahv

In paragraaf 2 is de indexering van de tarieven in de bijlage bij de Wahv toegelicht. In onderstaande tabel wordt per nieuwe of inhoudelijk gewijzigde feitcode een toelichting gegeven.

Wahv	
Feitcode	Toelichting
K035	Minister van Verkeer en Waterstaat gewijzigd in minister van Infrastructuur en Milieu
K065a	Deze feitcode vervalt met ingang van 19 januari 2013 vanwege de implementatie van de derde rijbewijsrichtlijn (Stb. 2012, 39 en Stb. 2012, 160).
K065c, K065d	Deze feitcodes – over 17-jarige bestuurders die begeleid rijden – werden strafrechtelijk afgedaan en zijn thans nieuw toegevoegd aan de bijlage bij de Wahv. Deze wijziging houdt verband met de implementatie van de derde rijbewijsrichtlijn (Stb. 2012, 39 en Stb. 2012, 160).
K107, K108, K109, K600	Deze feitcodes vervallen vanwege de implementatie van de derde rijbewijsrichtlijn (Stb. 2012, 39 en Stb. 2012, 160).
K150cd	Tarief gelijkgetrokken met feitcode K150c (herstel omissie)
K150g	Deze feitcode is nieuw toegevoegd aan de bijlage van de Wahv omdat de inzageplicht eveneens van toepassing is geworden op de gehandicaptenparkeerkaart danwel gehandicaptenvervoerskaart (Stb. 2012, 231).
K161a, K161b	Deze feitcodes – over bestuurders met een alcoholslot in het motorrijtuig – werden strafrechtelijk afgedaan en zijn thans nieuw toegevoegd aan de bijlage bij de Wahv.
N710b	Bij deze feitcode is bij de verwijzing naar de relevante artikelen 'lid 1' geschrapt om deze feitcode ook na de per 1 januari 2013 voorziene wijziging van de Regeling Voertuigen te kunnen blijven gebruiken.
VA030, VB030, VC030 categorie 2, overschrijding 30 km/h	Door indexering boetebedragen hoger dan de Muldergrens van 390 euro, worden om die reden als OM-feit opgenomen
Koptekst VR-serie	Minister van Verkeer en Waterstaat gewijzigd in minister van Infrastructuur en Milieu
R312b	In de feitomschrijving is gewijzigd dat een snorfiets niet met ingeschakelde <i>verbrandingsmotor</i> het onverplichte fietspad mag gebruiken (wijziging artikel 5 van het RVV 1990 (Stb. 2010, 803). Om die reden besloten dit feit niet meer op kenteken af te laten doen maar slechts op staandhouding.
R397j	In de feitomschrijving is '(borden E4 tot en met E13)' vervangen door '(borden E4 tot en met E9 of E11 tot en met E13 van bijlage 1)' in verband met een wijziging van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 2012, PM), waarin de verkeersregels met betrekking tot het al dan niet verplicht parkeren in parkeervakken meer eenduidig zijn gemaakt.
R402d	Het woordje 'indien' gewijzigd in 'dat' (herstel omissie)
R461, R468	Voor een correcte verwijzing naar artikel 42, eerste en tweede lid, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) is 'sneller mag of kan' gewijzigd in 'sneller mag en kan'.
R476	Deze feitcode is vervallen in verband met het vervallen van de term 'stapvoets' (zie toelichting bij de wijziging van de nieuwe serie feitcodes VV004 t/m VV030).
R530a	Tekst 'een zitplaats zit(ten)' gewijzigd in 'de voor hem/hen bestemde zitplaats zit(ten)'
R535s	De feitomschrijving is aangevuld met 'of een door de minister van Infrastructuur en Milieu aangewezen constructie' in verband met een wijziging van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 2012, 378), waarin een aanvullende bepaling is opgenomen ter bescherming van rolstoelgebruikers tijdens vervoer.
R536a	Tarief gelijkgetrokken aan tarief R537 (herstel omissie)
R536c, R537	Bij deze feitcodes is na 'driewielige motorvoertuigen' ingevoegd 'zonder gesloten carrosserie' in verband met een wijziging van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 2012, 378), waarin duidelijker is weergegeven dat bestuurders en passagiers van driewielige motorvoertuigen zonder gesloten carrosserie een helm moeten dragen als zij geen gebruik maken van de gordel.
R606	De categorieën 2 en 3 zijn toegevoegd aan deze feitcode om te kunnen handhaven op het oneigenlijk gebruik van trambanen door bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen, bromfietzers en snorfietsers.
VV004/030	Nieuwe serie snelheidsfeiten die ziet op overschrijdingen van een maximumsnelheid van 15 km/uur binnen de bebouwde kom (woonerven). Deze wijziging is het gevolg van het per 1 januari 2013 vervangen van de term 'stapvoets' door 15 km/uur (Stb. 2012, 347).

Wahv	
Feitcode	Toelichting
	Op dit moment geldt voor de snelheidsoverschrijding op een woonerf één tarief (feitcode R476). Deze vervalt en voor bovenstaande snelheidsoverschrijdingen zal nu ook een tarief gaan gelden dat hoger wordt naarmate de overschrijding hoger wordt.
N086a	Zin 'tekst tussen haakjes in werking per 1 april 2012' verwijderd en achter koptekst woordje 'met' toegevoegd.
N310a	Categorie 13 toegevoegd (herstel omissie)

Artikel II - wijziging bijlage I Besluit OM-afdoening en bijlage Transactiebesluit 1994

In onderstaande tabel wordt een toelichting gegeven per nieuwe of inhoudelijk gewijzigde feitcode uit de – identieke – bijlage I bij het Besluit OM-afdoening en de bijlage bij het Transactiebesluit 1994.

Besluit OM-afdoening en Transactiebesluit 1994	
Feitcode	Toelichting
K070a t/m d	Deze feitcodes vervallen met ingang van 19 januari 2013 vanwege de implementatie van de derde rijbewijsrichtlijn (Stb. 2012, 39 en Stb. 2012, 160). Artikelen waar deze serie naar verwijst, wijzigen, waardoor deze serie moet worden afgesloten en een nieuwe serie (K072a-d) per 19 januari 2013 in werking treedt.
K072a, K072b, K072c, K072d	Nieuwe feitcodes voor het als bestuurder beneden de 16 jaar besturen van (a) een motorrijtuig of een bromfiets (uitgezonderd bestuurders aangewezen bromfiets in bezit van gehandicaptenparkeerkaart of aangewezen gehandicaptenvervoerskaart), (b) een gehandicaptenvoertuig, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig uitgerust met een elektromotor die sneller kan rijden dan 10 km/uur, (c) een landbouw- of bosbouwtrekker, (d) een motorrijtuig met beperkte snelheid, niet zijnde een stoom- of motorwals. Deze feitcodes komt voort uit de implementatie van de derde rijbewijsrichtlijn (Stb. 2012, 39 en Stb. 2012, 160) en zijn toepasbaar vanaf 19 januari 2013. Vanaf die datum zal geen gebruik meer kunnen worden gemaakt van feitcodes K070a, K070b, K070c, K070d.
K160a, K160b	In deze feitcodes is de verwijzing naar de toepasselijke wetgeving gecorrigeerd.
H528a en H528c	Voorheen gekoppeld aan Bestuurlijke Transactie Milieu, deze bestaat echter niet meer en feitcodes dienen te worden afgesloten.
D 535 i en j	In verband met tarifiering zijn de categorieën 1 tot en met 6 verwijderd.
E105b	Deze hernieuwd opgenomen feitcode ziet op het met een bus of auto meer personen vervoeren dan wel deze bus of auto voor ander vervoer gebruiken dan blijktens het kentekenbewijs is toegestaan.
E105d, E105e	Deze hernieuwd opgenomen feitcodes zien op het als buschauffeur of taxichauffeur verrichten van openbaar vervoer met een bus of besloten busvervoer terwijl op het kentekenbewijs de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als bus.
E115, E116, E117, E118	Deze nieuwe feitcodes zien op bestuurders van bussen en taxi en houden verband met de verplichting een taxameter (boordcomputer) te gebruiken (Wet personenvervoer 2000).
E145, E146, E149	In deze feitcodes is de verwijzing naar de toepasselijke wetgeving aangepast (Spoorwegwet 1875 en Spoorwegwet).
E211	Nieuwe feitcode die ziet op de strafbaarstelling van jongeren onder de 16 jaar die alcohol in hun bezit hebben, buiten locaties als slijterijen en supermarkten (Stb. 2012, 237).
E822f, E824f	In deze feitcodes, die zien op vreemdelingen zonder rechtmatig verblijf of met een inreisverbod, is de zinsnede 'voor een periode langer dan 2 jaar' gecorrigeerd in 'voor een periode van 2 jaar of langer'.
F 125b	'zonder redelijk doel' verwijderd; dubbele tekst

Artikel III - wijziging bijlage II Besluit OM-afdoening

In paragraaf 3.3 van het algemeen deel van deze nota van toelichting is een toelichting gegeven op de aanvulling met Brzo-feiten waarvoor een bestuurlijke strafbeschikking kan worden uitgevaardigd. In onderstaande tabel wordt een toelichting gegeven per nieuwe of gewijzigde feitcode in deze bijlage II bij het Besluit OM-afdoening.

Besluit OM-afdoening	
Feitcode	Toelichting
BM005, BM008,	Bij deze feitcodes is de verwijzing naar het overtreden artikel gecorrigeerd of is de tekst

Besluit OM-afdoening	
Feitcode	Toelichting
BM041a, BM041b, BM041c, BM056, BM076, BM086, BM105a, BM105b, BM105c, BM105d, BM107, BM252b	verduidelijkt.
BM022a	Het invoeren of voor handelsdoeleinden voorhanden hebben of aan een ander ter beschikking stellen of uitvoeren van elektrische en elektronische apparatuur als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van het Besluit beheer elektrische en elektronische apparatuur, terwijl deze een of meer van de stoffen als bedoeld in voornoemd artikel bevatten.
BM087, BM087a	Feitcode BM087 is vanwege een aanpassing van de tekst en het onderliggend wetsartikel vervangen door BM087a (door degene die bouw- en sloopafval bewerkt met een mobiele puinbreker niet (tijdig) melden van dat bewerken aan burgemeester en wethouders).
BM125a, BM125b	Bij deze feitcodes is de Minister van Infrastructuur en Milieu vervangen door de Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie aangezien deze laatste minister sinds oktober 2010 bevoegd is inzake kernenergie.
BM137a, BM137b, BM138a, BM138b, BM139a, BM139b, BM140a, BM140b, BM141a, BM141b, BM142a, BM142b, BM143a, BM143b, BM144a, BM144b, BM145a, BM145b, BM146a, BM146b, BM147a, BM147b, BM148a, BM148b, BM149a, BM149b, BM159a, BM159b, BM159c, BM159d	Bij deze feitcodes over (de opslag van) vuurwerk is 1000 kg gewijzigd in 10.000 kg en 250 kg in 500 kg. Daarnaast is de verwijzing naar het vervallen artikel 2.2.2. van het Vuurwerkbesluit verwijderd (Stb. 2012, 127).
BM151	Deze feitcode is geschrapt vanwege wijziging van het Vuurwerkbesluit (Stb. 2012, 127).
BM169e, BM169f	Nieuwe feitcodes voor het zonder of in strijd met de voorschriften van de omgevingsvergunning aanwezig hebben van gevaarlijke stoffen in een Brzo-inrichting.
BM170a, BM171a, BM172a	Nieuwe feitcodes die – anders dan BM170 tot en met BM172 – zien op ongewone voorvallen in Brzo-inrichtingen.
BM 173	De tekst is verduidelijkt door 'het' voor bevoegd gezag te plaatsen.
BM222	De tekst van de feitcode is gecorrigeerd door 'er zorg voor dragen' te wijzigen in 'er geen zorg voor dragen'.
BM224	Bij deze feitcode is 'oppervlaktelichaam' verbeterd naar 'oppervlaktewaterlichaam'.
BM240	Bij deze feitcode is de verwijzing naar het overtreden artikel aangevuld met 'jo. art. 10 Dwr'.
BM256a	Het niet tijdig aan het bevoegd gezag melden door degene die voornemens is het lozen als bedoeld in de genoemde artikelen van het Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi), te veranderen.
BM333	Het als degene die loost niet zo spoedig mogelijk melden aan het bevoegd gezag indien zich met betrekking tot het lozen een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, waardoor nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het milieu zijn ontstaan of dreigen te ontstaan (artikel 1.20 Blbi).
BM334	Het lozen in een oppervlaktewaterlichaam van toiletwater vanaf een pleziervaartuij, terwijl dit toiletwater niet voorafgaand aan het lozen door een zuiveringsvoorziening is geleid die voldoet aan bij ministeriële regeling gestelde eisen (artikel 3.9, eerste lid, Blbi).
BM335	Het bij ontgravingen of baggerwerkzaamheden in een oppervlaktewaterlichaam waarbij de kwaliteit van de te baggeren of ontgraven waterbodem een bij ministeriële regeling te bepalen interventiewaarde overschrijdt niet uitvoeren van de werkzaamheden overeenkomstig een werkplan, waarin maatregelen zijn beschreven waarmee het lozen zo veel als redelijkerwijs mogelijk wordt beperkt (artikel 3.17, eerste lid, Blbi).
BM336	Het lozen in zoet oppervlaktewater vanaf een niet varende vaartuij van afvalwater dat vrijkomt bij het spoelen van door dat vaartuij vervoerd zeezand (artikel 3.20, derde lid, Blbi).
BM337	Het als drijver van een inrichting niet voorhanden hebben van het document, bedoeld in artikel 5, tweede lid, Brzo, met betrekking tot het beleid ter voorkoming van zware ongevallen.
BM338	Het als drijver van een inrichting niet ingevoerd hebben van een veiligheidsbeheerssysteem, bedoeld in artikel 5, derde lid, Brzo.
BM339	Het als drijver van de inrichting niet onverwijld schriftelijk in kennis stellen van het bevoegd gezag van de significante wijzigingen als bedoeld in artikel 6 Brzo.
BM340	Het in de inrichting niet aanwezig zijn van een veiligheidsrapport, bedoeld in artikel 9, Brzo.
BM341	Het niet tijdig toezenden van het bijgewerkte veiligheidsrapport aan het bevoegd gezag,

Besluit OM-afdoening	
Feitcode	Toelichting
	bedoeld in artikel 14 Brzo.
BM342, BM343, BM344, BM345, BM346	Nieuwe serie feitcodes voor Brzo-inrichtingen inzake het bijhouden van een administratie van in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen en het verstrekken van gegevens aan het bevoegde gezag.

Artikel IV – wijziging Bahv

Deze wijzigingen van het Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Bahv) zijn in algemene zin toegelicht in paragraaf 4, verruiming directe betaling van geldboeten.

Met de wijziging van het tweede lid van artikel 4 van de Bahv wordt bepaald dat het OM, het CJIB of de betrokken korpschef (in de zin van artikel 1, tweede lid, Bahv) kunnen bepalen dat betaling van de opgelegde Wahv-beschikkingen kan geschieden op een door de bevoegde ambtenaar (in de zin van artikel 2 Bahv) aan te wijzen plaats of door pinbetaling ('het ter plaatse overschrijven op een daartoe bestemde bankrekening'). Deze mobiele pinbetaling is in beginsel overal in Nederland mogelijk. Op de plaatsen van betaling die kunnen worden aangewezen door OM, CJIB en korpschef is naast pinbetaling soms contante betaling mogelijk. De plaatsen die hiervoor in aanmerking komen, worden omschreven in het derde lid van artikel 4 Bahv. De wijziging van dit laatstgenoemde artikellid maakt het mogelijk dat ook kantoren van buitengewoon opsporingsambtenaren in dienst van het bevoegde gezag kunnen worden aangewezen als plaats van directe betaling. Voor de directe betaling geldt dat alleen kan worden betaald aan ambtenaren die door de korpschef met inning zijn belast (artikel 9, eerste lid, Bahv). Degene die de administratieve sanctie heeft voldaan, ontvangt hiervan een betalingsbewijs (artikel 9, tweede lid, Bahv).

De wijzigingen van artikel 6, eerste lid, en artikel 9, eerste lid, Bahv volgen uit de wijziging van artikel 4, tweede lid, Bahv: directe betaling is niet meer alleen in bijzondere gevallen mogelijk.

De overige, redactionele wijzigingen van de Bahv volgen uit het vervallen van de girorekening als apart soort rekening naast de bankrekening.

Artikel V – wijziging Btg

Deze wijzigingen van het Besluit tenuitvoerlegging geldboeten (Btg) zijn in algemene zin toegelicht in paragraaf 4, verruiming directe betaling van geldboeten. De strekking van deze wijzigingen is verder gelijk aan de hiervoor toegelichte wijzigingen van het Bahv. De wijzigingen van artikel 3, eerste lid, Btg, zien hierbij op de directe betaling van in een rechterlijke uitspraak of in een door het OM in een strafbeschikking opgelegde geldboete. De wijzigingen van artikel 3a en artikel 3b zien specifiek op de betaling van

strafbeschikkingen opgelegd op grond van artikel 257b Sv, de politiestrafbeschikking, en op grond van artikel 257ba Sv, de bestuurlijke strafbeschikking. Directe betaling is bij de politiestrafbeschikking en de bestuurlijke strafbeschikking alleen mogelijk binnen 24 uur na ontdekking van het strafbare feit. Verder geldt voor deze strafbeschikkingen eveneens dat direct kan worden betaald aan ambtenaren die met inning zijn belast (artikel 3a, derde lid, en artikel 3b, derde lid, Btg). Degene die de geldboete heeft voldaan, ontvangt hiervan een betalingsbewijs (artikel 5, eerste lid, Btg).

Artikel VI en artikel VII - inwerkingtreding

De gewijzigde feitcodes en de gewijzigde tarieven in de bijlage van de Wahv gelden enkel voor gedragingen die plaatsvinden na het moment van inwerkingtreding. Voor de strafrechtelijke bepalingen van dit besluit geldt het legaliteitsbeginsel van artikel 1 van het Wetboek van Strafrecht. Inwerkingtreding is voorzien per 1 januari 2013.

De Minister van Veiligheid en Justitie,