

Vergaderjaar 2011–2012

**32 376**

**Wijziging van de Wet personenvervoer 2000 in verband met verordening (EG) nr. 1370/2007 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 23 oktober 2007 betreffende het openbaar personenvervoer per spoor en over de weg en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 1191/69 van de Raad en Verordening (EEG) nr. 1107/70 van de Raad (PbEU L 315)**

**E**

**MOTIE VAN HET LID SMALING C.S.**

Voorgesteld 17 april 2012

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat de stadsregio op gebied van wel of niet openbare aanbesteding met verschillende wetgevingssignalen rekening heeft moeten houden gedurende de looptijd van de Wet personenvervoer 2000,

overwegende, dat binnen de stadsregio Amsterdam sinds 2004 zwaar is bezuinigd op het openbaar vervoer,

constaterende, dat dit is gerealiseerd zonder verplichte openbare aanbesteding van het openbaar vervoer,

constaterende, dat onderzoek aantoonde dat de grote slag al geslagen is wat betreft efficiencyverbetering van het openbaar vervoer,

overwegende, dat de stadsregio Amsterdam heeft aangegeven met het oog op de samenhang van het OV-netwerk de verschillende onderdelen van het openbaar vervoer niet afzonderlijk maar multimodaal te willen aanbesteden,

constaterende, dat de stadsregio Amsterdam gehouden is een reeds toegekende concessie voortijdig in te trekken én voor 1 januari 2013 zowel bus, tram als metro openbaar dient aan te besteden,

verzoekt de regering:

de deadline voor de stadsregio Amsterdam te verschuiven naar 1 januari 2015,

daarbij te heroverwegen de stadsregio zelf te laten beslissen hoe de aanbesteding wordt vormgegeven,

en gaat over tot de orde van de dag.

Smaling  
Vos  
Noten  
Koffeman  
Kox