

Klimaatverandering

Verzekeraars zien de gevolgen van klimaatverandering met lede ogen aan. Het veranderende klimaat veroorzaakt steeds meer én grotere schades. De gevolgen van extremer weer zijn zichtbaar in de jaarlijkse [KlimaatSchademonitor](#), waarin het Verbond van Verzekeraars de verzekerde schade door extreem weer bijhoudt voor particulier en zakelijk verzekerde inboedels, gebouwen en voertuigen.

We moeten daarom samen voorkomen dat het klimaat verder verandert. En we moeten ons als samenleving voorbereiden op extremer weer. Door onze (fysieke) omgeving zo aan te passen dat we de gevolgen van klimaatverandering kunnen opvangen. En via gerichte investeringen en verzekeringsoplossingen voor een klimaatbestendig Nederland. Dat kunnen verzekeraars niet alleen.

Verzekeraars stellen daarom het volgende voor:

- Transitiepaden per sector met duidelijke en stabiele doelen gericht op het verminderen van de CO2-uitstoot zijn essentieel voor een duurzame toekomst.
- Publiek-private samenwerking en nieuwe financieringsvormen via bijvoorbeeld Invest-NL zijn noodzakelijk om de energietransitie, klimaatadaptatie en andere maatschappelijke opgaven te versnellen.
- Door water en bodem sturend te laten zijn bij beslissingen over ruimtelijke ordening, zijn we beter in staat te anticiperen op extreme weersgebeurtenissen zoals piekbuien en overstromingen.
- Voorkom leed en kosten van wateroverlast door landelijke bouwvoorschriften vast te stellen over klimaatadaptatie.

Energietransitie

Het is tijd voor heldere, sectorale transitiepaden voor de energietransitie: plannen voor hoe sectoren in de Nederlandse economie hun CO2-uitstoot gaan verminderen. Alleen met heldere doelstellingen en consistente regelgeving kunnen bedrijven en investeerders tijdig en doelgericht verduurzamen. Dat vergroot de zekerheid voor de vaak langetermijninvesteringen en maakt de transitie beter uitvoerbaar. Het helpt consumenten en bedrijven om op een logisch moment activiteiten of eigendommen te verduurzamen. Daarnaast kunnen verzekeraars (vanuit hun rol als risicodragers) op tijd meedenken over het verzekeren van innovaties.

Publiek-private samenwerking en nieuwe financieringsvormen

Om over te schakelen van fossiele naar hernieuwbare energie is veel geld nodig. De energietransitie vraagt om technieken, zoals waterstof en warmtenetten, die nu niet altijd eenvoudig te financieren zijn omdat de onzekerheid over deze technieken te groot is. Om transitieën belegbaar te maken, zijn voorspelbaar beleid, publieke garanties en nieuwe financieringsconstructies nodig. Is de overheid bereid om, bij investeringen in innovatieve duurzame oplossingen, onrendabele toppen af te dekken of garanties te bieden? Dan wordt investeren door verzekeraars in deze, veelal lange termijnprojecten haalbaar.

Dit kan via publiek-private financieringsconstructies. Deze zijn belangrijk om voldoende privaat kapitaal te mobiliseren. Invest-NL of een nationale investeringsinstelling kunnen hier een belangrijke rol spelen omdat zij bij uitstek moeilijk financierbare projecten kunnen samenbrengen en publiek-private financieringsconstructies kunnen opstellen. Hierdoor zijn financiële instellingen beter in staat om te investeren in langetermijnprojecten. Daarnaast kan de overheid investeringen in duurzame projecten stimuleren via groene staatsobligaties.

Water en bodem sturend bij ruimtelijke keuzes

Weersextremen komen steeds vaker voor, zoals piekbuien die leiden tot wateroverlast of een overstroming. Dit zorgt voor veel ongemak en kost de samenleving steeds meer geld. Daarom is het essentieel dat we Nederland klimaatbestendig maken. Door klimaatadaptieve maatregelen te



nemen, is en blijft het mogelijk om ook op risicovolle plekken te wonen en te werken zonder of met beperkte overlast van de gevolgen van toenemende weersextremen. Belangrijk is om risico's van extreem weer goed mee te wegen bij de inrichting van ons land en bij de keuze waar en hoe te bouwen.

Toekomstbestendige bouwvoorschriften

Het toepassen van klimaatadaptieve maatregelen bij de realisatie van bouwprojecten is nu nog te vrijblijvend. Het Verbond van Verzekeraars pleit ervoor om klimaatadaptatie te verankeren in landelijke bouwvoorschriften. In onze [reactie op de ontwerp-Nota Ruimte](#) bepleiten wij landelijke eenduidige normering over klimaatadaptief bouwen om schade door extreme neerslag te beperken. Voor nieuwbouwlocaties stellen wij als dwingende norm voor dat zij bestand zijn tegen een bui van 70 mm per uur, een neerslaggebeurtenis die statistisch eens per honderd jaar op een specifieke locatie voorkomt. Dan weet iedereen in het bouwproces waar hij of zij aan toe is. Om daarmee overstromingen en wateroverlast met veel ongemak en leed bij burgers en bedrijven te voorkomen en/of te beperken.

Verzekeringen voor klimaat gerelateerde schade

In Nederland zijn ruim voldoende verzekeraars die producten aanbieden met dekking voor stormschade. Nederlanders zijn doorgaans ook goed verzekerd tegen neerslag-, natuurbrand-, bliksem- en hagelschade. Woonhuisverzekeringen dekken vrijwel altijd deze schades. Ook het mkb kan zich goed tegen deze risico's verzekeren.

Overstromingsrisico

Sinds 2020 is het mogelijk je te verzekeren tegen schade door overstroming van kleine meren, kleine rivieren en kanalen. Sinds de overstromingen van 2021 in Limburg is het aantal verzekeraars dat dit risico standaard meeverzekert op de inboedel- en opstalverzekering sterk gegroeid. Bijna alle particulieren en een meerderheid van de mkb'ers zijn hier nu voor verzekerd. De situatie is anders bij overstromingen van de grote rivieren, zoals de Maas, grote binnenwateren, zoals het IJsselmeer, of vanuit zee (primaire keringen). Gelukkig hebben we in ons land zeer goede dijken. Maar als het mis gaat, kan de schade zo groot zijn dat verzekeraars het risico niet zelfstandig kunnen dragen. Daarom zijn nagenoeg alle huishoudens en bedrijven niet verzekerd voor overstroming van de zee en grote rivieren. Het is van belang dat de overheid en verzekeraars de handen ineenslaan voor snelle hulp bij schade die -ondanks preventieve maatregelen en verdere investeringen in waterveiligheid- ontstaat door een overstroming van onze grote rivieren, grote binnenwateren of vanuit zee.

Verzekeraars werken mee aan de verdere verkenning, onder regie van het ministerie van Justitie en Veiligheid, naar een uitvoerende rol van verzekeraars bij schadeafhandeling onder de Wet tegemoetkoming schade bij rampen. Een andere oplossing voor schade na overstroming van een primaire kering is een publiek-private (her)verzekering. Hierbij dragen verzekeraars tot een bepaald vast te stellen totaalbedrag het financiële risico. Als falen van een primaire kering leidt tot bijvoorbeeld een paar honderd miljoen schade, kunnen verzekeraars efficiënt schade afhandelen zonder dat geld van de rijksoverheid nodig is. Verzekeraars zijn desgewenst bereid hier samen met de overheid een verkenning naar te doen.