

Vergaderjaar 2025–2026

29 385

Aanleg en de aanpassing van hoofdinfrastructuur

Nr. 147

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 15 juni 2026

Hierbij bied ik u het adviesrapport aan van het Adviescollege ICT-toetsing (AclCT) over het programma Vernieuwen van de Van Brienenoordbrug (VBB) van Rijkswaterstaat.

Het project richt zich op het vervangen en renoveren van de Van Brienenoordbrug in de periode van nu tot 2035. Het onderzoek van het adviescollege AclCT gaat in op de werkzaamheden die gerelateerd zijn aan de industriële automatisering (IA) van de beweegbare delen. In deze brief wordt de hoofdlijn van het advies beschreven en komen de maatregelen aan bod die worden genomen.

Bij de aanpak van de brug wordt gewerkt met generieke IA-bouwblokken. Het gaat om diverse componenten, zoals de Uniforme Werkplek voor de bediening, een routeerbare noodstopsysteem en uniformering van de koppeling met de verkeerscentrales, een bouwblok voor de uitwisseling van data en een bouwblok voor de technische bediening en besturing.

Het AclCT is van mening dat de IA-werkzaamheden zorgvuldig zijn voorbereid. De grootste IA-risico's worden op dit moment beheerst en slechts kleinere IA-risico's resteren. Daartoe geeft het adviescollege twee redenen. In de eerste plaats zijn de IA-risico's vergaand gereduceerd door de goed voorbereide toepassing van IA bouwblokken. In de tweede plaats leidt de doordachte projectaanpak tot het grotendeels beheersen van risico's van de IA-werkzaamheden.

Het advies is om aanvullende maatregelen te treffen om de kleinere IA-restrisico's verder te reduceren. Deze maatregelen hebben betrekking op zowel de toepassing van IA-bouwblokken als op de projectaanpak. Ook is het advies om – buiten de scope van het project Van Brienenoordbrug –

de inzet van de bouwblokken te evalueren met als doel de mogelijke meerwaarde hiervan breder voor RWS te benutten.

Rijkswaterstaat herkent zich in het advies. Met betrekking tot de aanbevelingen worden acties uitgevoerd.

Voor de beheersing van de IA-restrisico's zijn drie concrete maatregelen in gang gezet. Zo is na ontvangst van het advies in apart overleg tussen deskundigen van AclCT en de contractmanager en het projectmanagement Van Brienenoordbrug besproken hoe het leveranciers- en contractmanagement verder kan worden versterkt. Daarnaast wordt door het projectteam nagegaan op welke wijze de huidige onderhoudspartij van de industriële automatisering in de brug betrokken blijft tot aan de vernieuwing. Ten slotte verkent de projectorganisatie samen met de interne uitvoeringsorganisatie hoe de bouwblokken eerder kunnen worden geleverd. Dit laatste helpt bij de beheersing van de tijdsplanning.

De aanbeveling van het adviescollege om de inzet van de bouwblokken te evalueren wordt meegenomen in de algemene RWS-aanpak voor de bouwblokken. Hierbij wordt aandacht besteed aan het breder benutten van de meerwaarde. Rijkswaterstaat doet sinds 2014 praktische ervaring op met het vormgeven met de beste werkwijze voor het ontwikkelen en toepassen van gestandaardiseerde informatietechnologie-componenten voor de industriële automatisering in haar bedienbare kunstwerken. Rijkswaterstaat heeft in 2021 de aanbevelingen van het adviescollege¹ ter harte genomen en actief gewerkt aan de beste wijze om verdere standaardisatie en uniformering in de industriële automatisering na te streven. Daarbij is de afgelopen jaren de markt nauw betrokken door marktanalyses en consultaties alsmede door gezamenlijke dialogen en werksessies via vertegenwoordigers. Het bleek dat de meerwaarde van de ontwikkelde IA-bouwblokken aan de bedienzijde niet ter discussie stond. De toepassing leidde tot verdere technische standaardisatie en uniformering van de bediencentrales.

De bestaande werkwijze en aanpak van uniformering en standaardisatie wordt verder doorontwikkeld. Op basis van gebruik van de IA-bouwblokken, praktijkvoorbeelden bij vergelijkbare publieke assetmanagers en gesprekken met de markt, zijn de ervaringen vertaald in een set van zogenaamde architectuur-afspraken voor de industriële automatisering. De aanpak sluit goed aan bij internationale afspraken in de markt over industriële automatisering. De set van afspraken en richtlijnen wordt nu geïmplementeerd, inclusief de bouwblokken genaamd modulaire technische architectuur 2.0. De ervaringen die hieruit worden opgedaan om de meerwaarde voor RWS te benutten zullen eind van dit jaar worden meegenomen in een bredere evaluatie.

Afsluitend dank ik het AclCT voor het uitgevoerde onderzoek naar het project Vernieuwen Van Brienenoordbrug. Het resultaat draagt bij aan de aanpak tot verdere uniformering en standaardisatie van de IA binnen onze netwerken en daarmee een hogere kwaliteit van onze netwerken.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans

¹ Kamerstuk 35 570 A, nr. 54