

From: EK-postbus <postbus@eerstekamer.nl>
Date: Friday, January 9, 2026, 9:15 AM
To: EK-postbus <postbus@eerstekamer.nl>
Subject: FW: Wet WKB

Attachments:

VenezuelaNieuwsSportFinancieelEntertainmentVROUW.docx

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@ziggo.nl>

Datum: 8 januari 2026 om 19:50:35 CET

Aan: Griffier <griffier@eerstekamer.nl>, Griffier Tweede Kamer
<Griffier@tweedekamer.nl>

Onderwerp: Wet WKB

Registreren als inkomend stuk en delen onder alle fracties.

Betreft wet WKB

Privaat bouwtoezicht goed plan...

<https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Farchive.ph%2F2026.01.08-181440%2Fhttps%3A%2F%2Fwww.telegraaf.nl%2Fbinnenland%2Fhoe-kan-het-dat-het-ene-na-het-andere-platte-dak-bezwijkt-bij-sneeuw-het-is-domheid-heel-simpel%2F122284203.html&data=05%7C02%7Cgriffier%40eerstekamer.nl%7C222c74364e984a0e4da708de4ee6cced%7C827c38bb9525427ab16752d503773145%7C0%7C0%7C639034950350180497%7CUnknown%7CTWfpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOilwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMilslkFOljoiTWFpbClldUljoyfQ%3D%3D%7C4000%7C%7C%7C&sdata=a4XM82S8sAEuzwpdHJeMXfh99m1M%2Bvbl iclvAKInl6A%3D&reserved=0>

Groet



Een groot deel van het dak van sportcomplex Hal22 in Utrecht stortte in door de sneeuw. © ANP/HH

'Dwingende ogen van de overheid ontbreken'

Hoe kan het dat het ene na het andere platte dak bezwijkt bij sneeuw? 'Het is domheid, heel simpel'

AMSTERDAM - Door de sneeuw bezwijkt het dak van Hal22, het sportcomplex van onder meer oud-voetballers Marco van Basten en Frank Rijkaard en acteur Barry Atsma. Ook op andere plaatsen in Nederland gaat het (bijna) mis. De oorzaak? „Domheid, en een gebrek aan toezicht”, zegt Rob Nijse, emeritus hoogleraar constructiebouw van de TU Delft.

Koen van EijkAlgemeen verslaggever

15 minuten geleden

Luisteren

Delen

1

Het aantal incidenten met vervaarlijk doorbuigende daken volgt elkaar in hoog tempo op. En dan vooral in het midden en zuiden van het land, waar de meeste sneeuw is gevallen. Zo komt in Hilversum het dak van een koeienstal naar beneden. Gelukkig blijven de beesten ongedeerd.

In Tilburg dreigt een bedrijfsgebouw volledig in te storten en moet een vestiging van Praxis uit voorzorg de deuren sluiten. Ook Ikea in Breda gaat dicht. De gemeente Waalwijk besluit een aantal sporthallen en gymzalen dicht te houden.

„Het is domheid, heel simpel”, zegt constructieprofessor Rob Nijse.

„Opdrachtgevers van de bouw van distributiecentra, grote gebouwen met platte daken, willen de kosten zo laag mogelijk houden. Hoe minder staal, hoe beter ze het vinden.”

Normen voor constructies

Uiteraard zijn er normen waaraan de constructies moeten voldoen. Zo moet een dak 70 kilo per vierkante meter kunnen verdragen. „De normen zijn op zich oké”, zegt Nijse. Maar vaak wordt vergeten dat sneeuw zich kan ophopen rond uitsteeksels. „Neem een lichtkoepel. Daar kan een bult sneeuw tegenaan groeien. Daar moet het dus extra stevig zijn, maar dat wordt dan vergeten.”

Vaak ontstaan kuilen in het midden van het dak, waar sneeuw zich ophoopt, zegt Nijse. „De sneeuwlaag wordt op die specifieke plaats steeds dikker, waarna het dak uiteindelijk bezwijkt.”



5.1.2.e

5.1.2.e

Ook een plat dak moet een beetje schuin staan, voor de afvoer van water. Het afschot moet minimaal 5 graden zijn. Smeltende sneeuw kan op die manier afvloeien. Maar, zegt Nijssse, om staal te besparen, wordt met het afschot soms iets de hand gelicht. „Dan is het afschot bijvoorbeeld 4 graden. Of 3 graden. Loopt het water *nét* iets minder goed weg.”

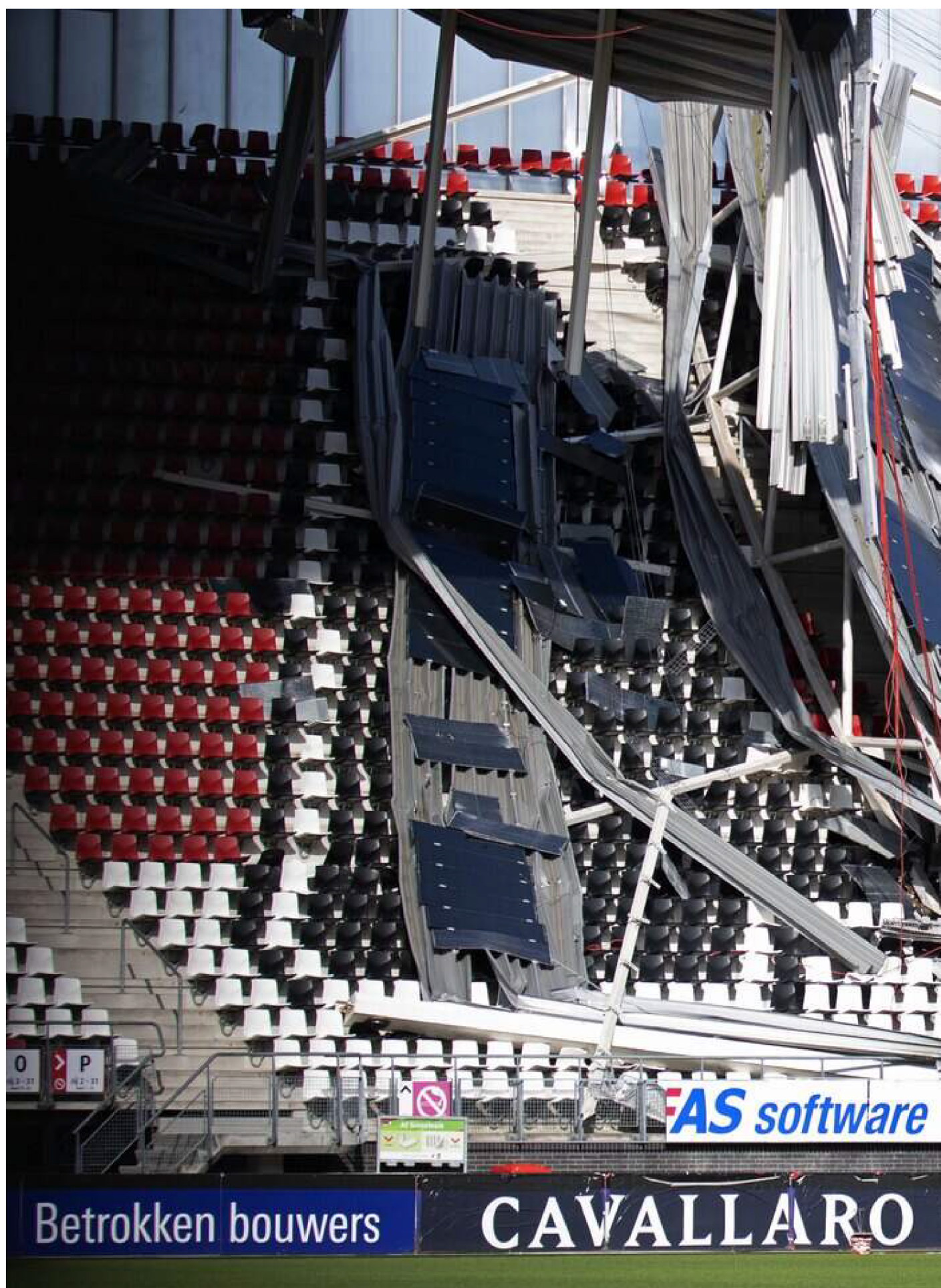
Omdat je cookies voor sociale media uitgeschakeld zijn, blijft deze inhoud verborgen. Je kan hier toestemming geven voor deze cookies.

Toestemming geven >

„Normaal gesproken zouden daken in Nederland onder deze omstandigheden niet mogen instorten”, zegt Bert Snijder, hoogleraar constructief ontwerpen van de Technische Universiteit Eindhoven. „Zo verschrikkelijk veel sneeuw valt er nu ook weer niet. De normen waaraan gebouwconstructies moeten voldoen, zijn gebaseerd op grotere hoeveelheden sneeuw.”

'Dit is in feite een kwakkelwinter'

Hij spreekt van 'een samenloop van omstandigheden'. „Dit is in feite een kwakkelwinter. Vorst, dooi, sneeuw, regen. Regenpijpen zijn bijvoorbeeld vaak nog bevroren, waardoor smeltwater niet weg kan. Dat leidt tot extra belasting. Zitten er hier en daar fouten in lassen en bouten, dan kan een dak het begeven door die combinatie van factoren.” Volgens Nijssen schort het aan toezicht op de bouwplaats, waar de zwakke plekken geconstateerd én verholpen zouden moeten worden. Dooi en regen kunnen leiden tot éxtra problemen. Regen kan de sneeuw op platte daken extra zwaar maken, waarschuwt meteorologie-instituut Weeronline: 'De sneeuw zal werken als een spons'. Op plekken waar veel sneeuw op het dak ligt, adviseert de weersite de sneeuw overdag weg te halen.



Het ingestorte dak van AZ (augustus 2019). Rob Nijssse ziet een verband met wat er gebeurt in deze winterperiode. „De dwingende ogen van de overheid ontbreken.” © ANP/HH

Dat opdrachtgevers voor een dubbeltje op de eerste rang willen zitten, begrijpt Nijssse wel, maar het kan flinke gevolgen hebben. „Er wordt zo minimaal mogelijk gebouwd, n t binnen de normen. Sneeuw smelt en verandert ’s nachts in ijs. Dat weegt 1000 kilo per kuub. Sneeuw weegt 200 kilo per kuub. Dat scheelt nogal. Vormt zich ijs in een kuil, dan kan een dak snel doorzakken.”

‘Wij leren lessen niet’

Nijssse ziet het fenomeen van instortende daken vooral gebeuren in landen waar de winter een relatief zeldzaam fenomeen is. „Dit weer is voor ons uitzonderlijk geworden. In het noorden van Zweden zal dit veel minder gebeuren. Daar hebben ze hun lessen geleerd en ernaar gehandeld. Wij leren die lessen niet omdat het weer jaren duurt voor het opnieuw stevig sneeuwt. Zijn we dit alweer vergeten en storten er wederom daken in. Ach, denkt men dan, de verzekering betaalt.”

Hij is kritisch op bouwtoezicht van gemeenten. „Voorheen zaten ambtenaren erbovenop. Je moest berekeningen en tekeningen inleveren en die werden streng nagekeken. Als jonge constructeur was ik daar echt bang voor. Dat was een soort examen. Tegenwoordig heeft een grote stad een enkele ambtenaar die er een stempel op zet: ‘Gezien’.”

Ooit verbaasden wij ons om de ongecontroleerde bouw van toeristenflats langs de Spaanse costa’s, waar zo’n ondeugdelijk gebouw soms ineens stortte. Nijssse: „Ik moet toegeven dat wij nu ook die kant op gaan. De dwingende ogen van de overheid ontbreken. Parkeergarages storten in, voetbalstadions storten in, gebouwen storten in door sneeuw. Het is een schande.”