

Ministerie van Financiën

> Retouradres POSTBUS 20201 2500 EE Den Haag

Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20017
2500 EA Den Haag

Ministerie van Financiën
Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
POSTBUS 20201
2500 EE Den Haag

Onze referentie
2026-0000011922

Datum 15 januari 2026
Betreft Herstel omissie versobering youngtimerregeling

Geachte voorzitter,

Vorig jaar heb ik toegezegd om, vooruitlopend op wetgeving, goed te keuren dat voor een auto die in de loop van 2025 15 jaar oud is geworden en in de loop van 2025 al ter beschikking is gesteld aan een werknemer of ter beschikking staat aan een IB-ondernemer, de youngtimerregeling tot 1 januari 2027 toegepast kan worden.¹ Dit besluit zal ik op korte termijn laten publiceren.

Tijdens het opstellen van deze goedkeuring is een omissie in de versobering van de youngtimerregeling geconstateerd. De leeftijdsgrens voor het toe te passen bijtellingspercentage is per 1 januari 2026 verhoogd van 15 naar 16 jaar. Hierdoor geldt voor auto's jonger dan 16 jaar een bijtelling van 25%². Voor de toepasselijke waarderingsgrondslag is de leeftijdsgrens echter abusievelijk niet verhoogd naar 16 jaar. Dat zou als gevolg hebben dat auto's die in 2026 15 jaar oud worden, een bijtelling kunnen toepassen van 25% (i.p.v. 35%) over de waarde in het economische verkeer (i.p.v. de catalogusprijs). Dat is overduidelijk niet in lijn met de toelichting op het amendement en heeft bovendien tot gevolg dat auto's van 15 jaar oud veel gunstiger worden behandeld dan auto's van 16 jaar, dat het kabinet ervoor kiest deze omissie met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2026 te herstellen. De voorgestelde aanpassing wordt meegenomen in het eerstvolgende passende wetgevingstraject.

Hoogachtend,

de staatssecretaris van Financiën –
Fiscaliteit, Belastingdienst en Douane,

Eugène Heijnen

¹ Kamerstukken 2025-2026, 36.812, nr. 116.

² Het reguliere bijtellingspercentage bedraagt 22%, zie artikel 13bis, eerste lid onderdeel a, Wet LB 1964. Voor auto's met een datum van eerste toelating van uiterlijk 31 december 2016 geldt echter de overgangsbepaling van artikel 36c, eerste lid, Wet LB 1964, die het voordeel vaststelt op 25% van de waarde van de auto.



EH
15/1/26

TER BESLISSING

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit, Belastingdienst en Douane

Directoraat-Generaal
voor Fiscale Zaken
Directie Directe
Belastingen & Toeslagen

Persoonsgegevens

nota

Herstel omissie versoberen youngtimerregeling

Datum
12 januari 2026

Notanummer
2026-000009335

Bijlagen
1. Brief informeren TK
2. Brief informeren EK

Aanleiding

Via een amendement bevat het Belastingplan 2026 een versobering van de youngtimerregeling. Dit amendement Grinwis en Oosterhuis¹ inzake het versoberen van de youngtimerregeling blijkt onvolledig en zou daardoor een onbeoogd gevolg met zich meebrengen. Het amendement verandert namelijk wel het tarief, maar niet de grondslag terwijl dit door de indieners wel beoogd is (getuige de toelichting). Aangezien dat gevolg overduidelijk niet in lijn is met de bedoeling van de versobering, adviseren wij om deze omissie met terugwerkende kracht te herstellen. Via bijgevoegde kamerbrief kunt u de Tweede en Eerste Kamer hierover informeren.

Beslipunten

- Gaat u ermee akkoord om de omissie in verband met het versoberen van de youngtimerregeling met terugwerkende kracht per 1 januari 2026 te herstellen? Indien akkoord willen wij u vragen om bijgevoegde Kamerbrieven te ondertekenen. De aanpassing wordt dan in het eerstvolgende passende wetgevingstraject meegenomen, waarschijnlijk OFM 2027.
- Graag uw akkoord voor het openbaar maken van de nu voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's. Omliggende delen worden voorafgaand aan openbaarmaking onzichtbaar gemaakt.

Akkoord
Akkoord

Kernpunten

- Wij zijn bezig met het opstellen van het besluit waarin u vooruitlopend op wetgeving goedkeurt dat auto's die vorig jaar (2025) de youngtimerregeling hebben toegepast, dat dit jaar (2026) nog mogen blijven doen (auto's die in 2025 15 jaar zijn geworden). Dit besluit wordt op korte termijn ter ondertekening aan u voorgelegd.
- Tijdens het opstellen van dit besluit zagen wij dat het amendement Grinwis en Oosterhuis niet volledig is wat betreft het versoberen van de youngtimerregeling.
- Kort gezegd is voor het toe te passen bijtellingspercentage de leeftijdsgrens wel verhoogd van 15 naar 16 jaar, zodat voor auto's van 15 jaar in 2026 een bijtelling geldt van 25%². De leeftijdsgrens die ziet op de

¹ Kamerstukken 2025-2026, 36.812, nr. 102.

² Het reguliere bijtellingspercentage bedraagt 22%, zie artikel 13bis, eerste lid onderdeel a, Wet LB 1964. Voor auto's met een datum van eerste toelating van uiterlijk 31 december 2016 geldt echter de

vraag welke waarderingsgrondslag van toepassing is, is echter niet verhoogd van 15 naar 16 jaar. Dat zou als gevolg hebben dat auto's die in 2026 15 jaar worden, een bijtelling kunnen toepassen van 25% over de *waarde in het economische verkeer*. Dat is niet in lijn met de bedoeling van het amendement waarin beoogd werd te regelen dat in dit geval 25% over de *catalogusprijs* geldt.

- Aangezien deze uitwerking overduidelijk afwijkt van de toelichting op het amendement en tijdens de behandeling in de Eerste Kamer de bedoeling hiervan niet ter discussie heeft gestaan, stellen wij voor dit met terugwerkende kracht te herstellen. De Tweede en Eerste Kamer informeren wij hierover met bijgevoegde brieven.

Communicatie

Uw woordvoerder is aangehaakt. Voor eventuele vragen naar aanleiding van deze brief wordt een reactieve woordvoeringslijn voorbereid.

Politiek/bestuurlijke context

Vorig jaar is de versobering van de youngtimerregeling via een amendement in het Belastingplan 2026 terechtgekomen. Tijdens de behandeling in de Eerste Kamer is aandacht besteed aan deze wijziging, met name de vraag of een overgangsregeling nodig is.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.

overgangsbepaling van artikel 36c, eerste lid, Wet LB 1964, die het voordeel vaststelt op 25% van de waarde van de auto.